



2021 Fahrzeugprogramm



SEIT 75 JAHREN BEGEISTERT VESPA JUNG UND ALT MIT IHREM CHARISMA, STEHT FÜR FREIHEIT UND EINZIGARTIGES DESIGN. IN 75 JAHREN ERFOLGSGESCHICHTE HAT DIE VESPA KULTURELLE UND SOZIALE REVOLUTIONEN VORANGETRIEBEN. SIE HAT DIE MUSIK- UND FILMSZENE BEEINFLUSST, TRADITIONEN GEPRÄGT, SONGWRITER UND ANDERE KÜNSTLER INSPIRIERT. DIE VESPA IST EINE STILIKONE UND MIT IHREM EINZIGARTIGEN DESIGN EINE TRENDSETTERIN, DIE KEINE GRENZEN KENNT. SIE HAT DEN GESAMTEN GLOBUS EROBERT UND DABEI WERTE WIE UMWELTBEWUSSTSEIN UND UNABHÄNGIGKEIT IN DIE WELT GETRAGEN.

**LIVE
MORE
Vespa®**

MIT ZWEI RÄDERN, MOTOR UND CHARISMA HAT DIE VESPA PRIMAVERA SEIT IHREM DEBÜT IN DEN 60ER JAHREN EINE GESELLSCHAFT IM UMBRUCH MIT MOBILITÄT VERSORGT UND REVOLUTIONÄRE IDEEN EINGELÄUTET.

AN DEN BEREITS FRÜHEN ERFOLG ANKNÜPFEND, STEHT DIE VESPA PRIMAVERA HEUTE MEHR DENN JE FÜR STIL UND TECHNOLOGIE MIT FRISCHEN FARBEN UND LEICHTEN LINIEN, OHNE DEN BEZUG ZU IHRER VERGANGENHEIT ZU VERLIEREN. SO WIRD SIE ERNEUT ZUM PROTAGONISTEN IHRER ZEIT UND LÄDT SIE EIN, TEIL DER MOBILITÄT AUF ZWEI RÄDERN ZU SEIN.

WIE EH UND JE IM "SMALL-BODY" KLEID, ZEIGT SIE SICH HANDLICH UND AGIL IM STADTVERKEHR, ABER AUCH GERNE FLOTT UND DYNAMISCH ÜBER LAND.

IHRE ZUVERLÄSSIGEN, LEISEN MOTOREN MIT INNOVATIVER I-GET-TECHNOLOGIE - ITALIAN GREEN EXPERIENCE TECHNOLOGY - WERDEN SIE BEGEISTERN.

EXTREM SPARSAM IM VERBRAUCH, WIRTSCHAFTLICH

UND LEISE SETZT DIE VESPA PRIMAVERA MAßSTÄBE FÜR

UMWELTFREUNDLICHE MOBILITÄT. SO WIRD JEDER STADTAUSFLUG UND

JEDE FAHRT ZUM LIEBLINGSITALIENER ZU EINEM KLEINEN ABENTEUER.



Vespa Primavera

50/125

CHARAKTERISTISCHES
DESIGN

OPTIMALE PERFORMANCE
BEI MINIMALEM VERBRAUCH

LEICHT, AGIL & HANDLICH

BUNTE FARBEN UND
PURER FAHRSPASS



Vespa Primavera S

50/125

SCHWUNGVOLL, MODERN UND
TECHNISCH AUSGEKLÜGELT

4,3-ZOLL-TFT-FARBDISPLAY*

ONBOARD-CONNECTIVITY MIT
DER MULTIMEDIA PLATTFORM
UND VESPA APP*

SPORTLICHER CHARAKTER

*SERIENMÄßIG BEI DER VESPA PRIMAVERA 125 S



●

Vespa Primavera Touring

50/125

PERFEKTES MODELL
FÜR REISELUSTIGE
VERCHROMTE
GEPÄCKTRÄGER AN
FRONT UND HECK
SPORTIVES WINDSCHILD



ORANGE IMPULSIVO
WEIß INNOCENZA
BLAU ENERGIA
BLAU VIVACE

GRAU DELICATO
GRAU TRAVOLGENTE
SCHWARZ CONVINTO
GRÜN RELAX

vespa
sprint



My feelings with Vespa Sprint

WIE IN DEN "SWINGING SIXTIES", ALS DIE VESPA DIE STRABEN UND DIE HERZEN DER JUGEND EUROPAS EROBERTE, VERSPRÜHT DIE VESPA SPRINT AUCH HEUTE IHRE VITALITÄT UND INTERPRETIERT IHRE TRADITIONELLE FORM IM STIL DER 60ER-JAHRE JUGENDLICH MODERN IM BESTEN HIGHTECH OUTFIT. WIE EH UND JE BEGEISTERT DIE "SMALL-BODY" MIT FORMSCHÖNEN, TEMPERAMENTVOLLEN LINIEN, MIT AGILITÄT, JEDER MENGE KOMFORT UND SICHERHEIT. DAZU GARANTIERT DER INNOVATIVE I-GET-MOTOR (.ITALIAN GREEN EXPERIENCE TECHNOLOGY") FLOTTEN UND ZUVERLÄSSIGEN ANTRIEB BEI MINIMALEM VERBRAUCH. LAUF RUHIG, FLOTT BEIM AMPELSTART, SANFT ABER KRAFTVOLL IN DURCHZUG UND BESCHLEUNIGUNG, LÄSST ER IN PUNCTO FAHRVERGNÜGEN UND FAHRERLEBNIS KEINE WÜNSCHE OFFEN.



Vespa Sprint

50/125

TEMPERAMENTVOLLER LOOK
UNVERWECHSELBARER
RECHTECKSCHEINWERFER
AGIL, HANDLICH UND
KOMFORTABEL
KRAFTVOLL UND SPARSAM



Vespa Sprint S

50/125

SPORTIVE OPTIK MIT
DETAILLIERTEM FINISH
SPORT-SITZBANK MIT BEZUG
4,3-ZOLL-TFT-FARBDISPLAY*
ONBOARD-CONNECTIVITY MIT
MULTIMEDIA-PLATTFORM UND
VESPA APP*

*SERIENMÄßIG BEI DER VESPA SPRINT 125 S





WEIß
INNOCENZA
SCHWARZ LUCIDO
ROT PASSIONE
GELB ESTATE

GRAU
TRAVOLGENTE
BLAU VIVACE
SCHWARZ CONVINTO



Vespa GTS

UNVERWECHSELBAR GEHT ES MIT DER VESPA GTS AUTHENTISCH IM VESPA-STYLE MIT KLASSISCHEM "LARGE BODY" CHASSIS AUS STAHL, AUF KLEINE UND GROBE TOUR. IHR HIGHTECH MOTOR UND IHRE FAHR SICHERHEITSSYSTEME BRINGEN SIE FLOTT, ZUVERLÄSSIG UND SICHER ANS ZIEL. ERGONOMISCH PERFEKT AUSGELEGT, WERDEN SIE UND IHR BEIFAHRE R AUF DER KOMFORTSITZBANK JEDEN KILOMETER UND DIE SCHÖNSTEN MOMENTE DES TAGES GENIEßEN. DAZU ÜBERZEUGEN DIE HPE-MOTOREN (HIGH PERFORMANCE ENGINE) MIT BESTER BESCHLEUNIGUNG, KRAFTVOLLEM DURCHZUG UND ELASTIZITÄT.





Vespa GTS

125/300 hpe

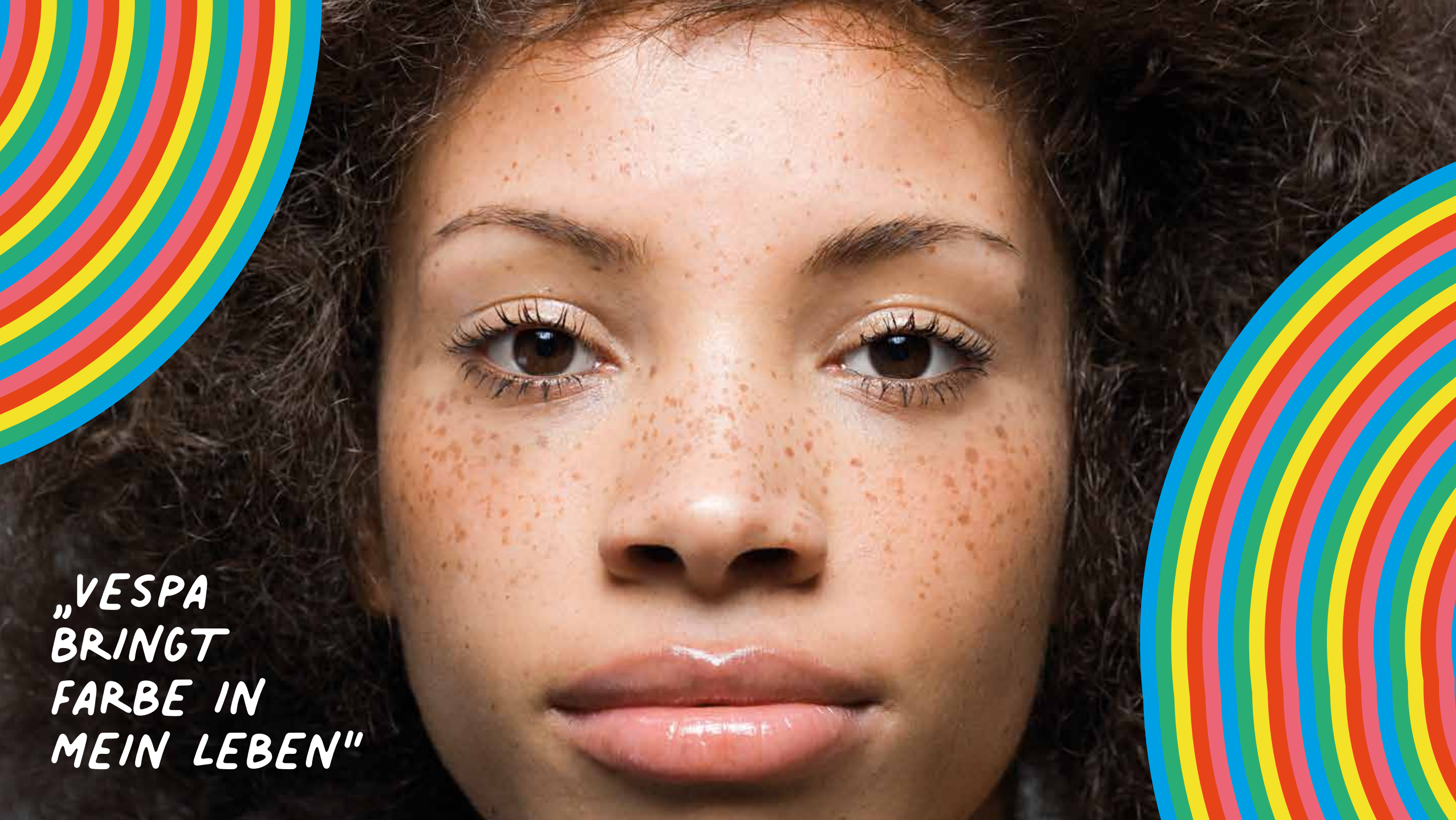
AUTHENTISCHER
VESPA-STYLE

LEISTUNGSSTARK
UND AGIL

KOMFORTABEL, PRÄZISE,
FAHRSTABIL

TRENDIGE FARBEN





„VESPA
BRINGT
FARBE IN
MEIN LEBEN“



Vespa GTS Touring

125/300 hpe

DER VESPA-STYLE FÜR
KLEINE UND GROBE
TOUREN

VERCHROMTER
GEPÄCKTRÄGER AM HECK

SPORTIV-ELEGANTES
WINDSCHILD



Vespa GTS Super

125/300 hpe

- SPORTLICH-KLASSISCHE LINIEN
- VERCHROMTE DETAILS
- SCHWARZE FELGEN MIT DIAMOND CUT
- SPORTIVES FINISH



Vespa GTS SuperSport

125/300 hpe

- SPORTLICH-DYNAMISCHE LINIEN
- DEZENTE GRAFIKELEMENTE
- SCHNEIDIGE OPTIK
- SPORT-SITZBANK



Vespa GTS SuperTech

125/300 hpe

SCHWARZE ALUMINIUM-
LEICHTMETALLFELGEN
4,3-ZOLL-TFT-FARBDISPLAY
ONBOARD-CONNECTIVITY MIT
MULTIMEDIA-PLATTFORM UND
VESPA APP. PIKTOGRAMM
NAVIGATIONSSYSTEM INKLUSIVE.*

*SERIENMÄßIG BEI DER VESPA GTS SUPERTECH 125 UND 300.



Vespa Sei Giorni II Edition

300 hpe

STARTNUMMER IM STIL
DER 50ER-JAHRE-RENNEN
SCHEINWERFER AUF DEM
VORDEREN SCHUTZBLECH
SITZBANK IM SINGLE-SEAT-LOOK
AUCH FÜR ZWEI GEEIGNET
GETÖNTES WINDSCHILD

BLAU ENERGIA
ORANGE IMPULSIVO
GRAU DELICATO
WEIß RELAX
GELD ESTATE

GRAU
TRAVOLGENTE
BLAU VIVACE
WEIß
INNOCENZA
SCHWARZ LUCIDO
ROT PASSIONE





DAS MODERNE 4,3-ZOLL-TFT-FARBDISPLAY LIEFERT ALLE WICHTIGEN FAHRINFORMATIONEN WIE GESCHWINDIGKEIT, GESAMTFAHRSTRECKE, TAGESKILOMETER, TANKINHALT UND MEHR. SERIENMÄßIG MIT DEM VESPA-CONNECTIVITY-SYSTEM AUSGESTATTET, WIRD DAS DISPLAY ZUR SCHNITTSTELLE MIT EINEM SMARTPHONE. VIA BLUETOOTH WIRD DIE KOMMUNIKATION ZWISCHEN FAHRER, FAHRZEUG UND UMWELT ERMÖGLICHT. DIE DAZU NOTWENDIGE VESPA-APP FÜR DIE SYSTEMVERBINDUNG WIRD IM APPLE APP STORE ODER ÜBER DEN GOOGLE PLAY STORE EINFACH KOSTENLOS HERUNTERGELADEN. ÜBER DIESE APP KÖNNEN DATEN UND ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN ZUM FAHRZEUG VOM BORDCOMPUTER ABGERUFEN WERDEN. EGAL, OB MAN VIA BLUETOOTH-HEADSET SEINE PLAYLIST AUF DEM SMARTPHONE ABSPIELT, ANRUF E ANNIMMT BZW. ABLEHNT, EINEN RÜCKRUF STARTET ODER EINFACH PER KNOPFD RUCK AN DER GRIFFARMATUR DIE LAUTSTÄRKE REGELT - ALL DIESE MÖGLICHKEITEN BIETET DIE VESPA APP, SERIENMÄßIG BEI DER VESPA GTS SUPERTech, PRIMAVERA 125 S, SPRINT 125 S UND VESPA ELETTRICA.

*DAS NAVIGATIONSSYSTEM MIT PIKTOGRAMM IST NUR BEI DER VESPA GTS SUPERTech VERFÜGBAR. SIE KÖNNEN DIE FUNKTION VOM ERSTEN GEBRAUCH AN DREI JAHRE LANG GRATIS NUTZEN. BEI BEDARF KÖNNEN SIE DIE FUNKTION DANACH PER IN-APP-KAUF VERLÄNGERN.



MANAGEMENT DER
EINGEHENDEN UND
AUSGEHENDEN ANRUF E



PIKTOGRAMM
NAVIGATION*



MUSIK-PLAYLIST-
VERWALTUNG



SPRACHBEFEHL-
FUNKTION



BENACHRICHTIGUNGEN





Special
Edition

Special Edition

50/125

(Vespa)[®] RED
Primavera



Die Vespa Primavera (RED) ist aus der Zusammenarbeit mit (RED) entstanden, die von der Piaggio Group seit 2017 unterstützt wird. (RED) wurde 2006 von Bono und Bobby Shriver mit dem Ziel gegründet, Unternehmen sowie Privatpersonen in den Kampf gegen AIDS einzubinden. (RED) arbeitet mit zahlreichen, der weltweit renommiertesten Marken zusammen, die dem Global Fund einen Teil der Erlöse aus dem Verkauf ihrer Produkte, die das (RED)-Markenzeichen tragen, spenden. Schon in den 70er Jahren stand Vespa Primavera symbolisch für Freiheit und Glück. Das markante Rot - kennzeichnend für (RED) - findet sich auf dem gesamten Chassis, den Felgen und auf der ergonomischen Sitzbank aus weichem Nubuk-Leder wieder. Ein (RED) Look, der nicht nur Spaß beim Fahren macht, sondern auch einem guten Zweck gewidmet ist.



Zusammen mit (RED) spendet die Piaggio Group einen Teil vom Erlös einer jeden verkauften Vespa Primavera (RED) zur Bekämpfung von AIDS und Covid-19.

(PRODUCT)^{RED}

Vespa ist stolz darauf, Partner von (RED) zu sein.

Special Edition

50 / 125



125 / 300



Die Special Edition zum 75-jährigen Jubiläum führt alle wesentlichen kulturellen, sozialen und stilistischen Meilensteine der Marke Vespa seit den 40er-Jahren zusammen. Dabei erinnert sie an die historischen Werte der Marke, gibt dabei aber auch einen Einblick in die Zukunft. Eine Fahrt auf der Vespa 75th ist mit ihren legendären Design-Elementen wie eine Zeitreise durch die 75-jährige Erfolgsgeschichte. Zu ihrem Jubiläum zeigt sich die 75 Jahre junge Vespa in Bestform – ein elegantes Design, auf dem sie stolz die symbolträchtige 75 präsentiert. Die Zahl erscheint im selben matten Schwefelgelbmetallic wie vorne die typische „Krawatte“ am Beinschild. Sie prangt auf den Seiten und dem vorderen Schutzblech und hebt sich dezent vom übrigen, glänzenden Metallic-Farbschema ab. Eine spezielle Plakette hebt die Jubiläumszahl zusätzlich hervor und rundet damit die avantgardistische Neuinterpretation des 40er-Jahre-Farbdesigns ab.

Vespa Primavera 75th Vespa GTS 75th

FARBTÖNE UND VERCHROMTE
DETAILS IM STIL DER 40ER JAHRE

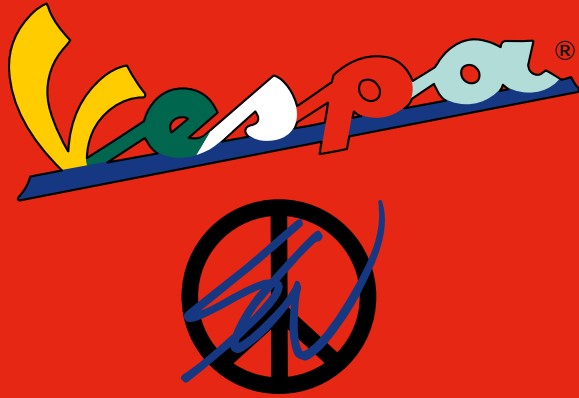
ABNEHMBARE HECKTASCHE
AUS NUBUKLEDER

EXKLUSIVES WELCOME-KIT

4,3-ZOLL-TFT-FARBDISPLAY MIT
ONBOARD-CONNECTIVITY PER
MULTIMEDIA-PLATTFORM UND
VESPA APP*

*Serienmäßig bei den Vespa Primavera 75th 125,
Vespa GTS 75th 125 und 300 Modellen.

Special Edition



In Kooperation mit Sean Wotherspoon, einem der weltweit renommiertesten Street Culture Designer, entstand die außergewöhnliche Vespa Primavera Sean Wotherspoon. Ein Sondermodell, in der die kreative Power dieser Partnerschaft freigesetzt wird.

- Explosion von Farben im 80er-Jahre-Stil
- Chassis aus Stahl
- Sitzbank in hellbraunem, geripptem Velours im Sean Wotherspoon Style und gesticktem Sean Wotherspoon-Logo
- Weiße Zierelemente wie die „Krawatte“ vorne, die Vespa-Silhouette und die Felgen
- Verchromte Details vom Scheinwerfer-Gehäuse über Spiegel, Gepäckträger bis hin zum Sozius-Haltegriff



50 / 125

SEAN WOTHERSPOON X VESPA



Tauchen Sie mit der Special Edition Vespa Racing Sixties in die unvergessliche Rennszene der 60er-Jahre ein – das Jahrzehnt der sportlichen Wettbewerbe, in dem die Vespa zur Ikone wurde. Eine unwiderstehliche Note an Adrenalin in Anlehnung an die legendären “Gentleman Rider”, deren Mindset von Freiheit, Unabhängigkeit und sportlicher-eleganz geprägt war. Inspiriert von der Leidenschaft am Rennsport der 60er Jahre sind die Special Edition Vespa Racing Sixties Modelle auf Basis der Vespa GTS Super und Vespa Sprint entstanden. Sie sind jeweils in zwei Farbkombinationen erhältlich: Cool und kultig in “Grün Racing Sixties” mit goldenem Finish, oder modern und frisch in “Weiß Racing Sixties” mit Applikation in Rot und ebenfalls goldfarbenen Leichtmetallfelgen. Genießen Sie die Dynamik und Sportlichkeit der Vespa Racing Sixties und lassen Sie sich jeden Tag aufs Neue von ihr bezaubern.

Vespa Sprint Vespa GTS Super Racing Sixties

DESIGN IM 60ER-
JAHRE-STIL

SPORTLICH-ELEGANTER
RACING-LOOK

LEICHTMETALLFELGEN
IN EDELM GOLD

Zubehör



Beliebtes Zubehör

LACKIERTES TOP CASE
TOP CASE TRÄGER
KLAPPGEPÄCKTRÄGER VORN & HINTEN
WINDSCHILD
STOSSSCHUTZ FÜR SCHUTZBLECH VORN
STURZBÜGEL HINTEN
OUTDOOR-ABDECKPLANE
INDOOR-ABDECKPLANE

MECHANISCHE DIEBSTAHLSICHERUNG
ALARMANLAGE
FUSSMATTE
FAHRERBEINSCHUTZ
SMARTPHONE HALTERUNGEN
ONBOARD-CONNECTIVITY MIT
MULTIMEDIA-PLATTFORM UND VESPA APP

Vespa Primavera

RÜCKENLEHNE
INNENTASCHE FÜR TOP CASE
WINDSCHILD
STOSSSCHUTZ FÜR
SCHUTZBLECH VORN
HANDWÄRMER
SEITENSTÄNDER
TASCHE AUS ECHTEM LEDER
GRAFIK-KITS
ZUBEHÖR AUS ECHTEM LEDER
(LUXURY LINE)

Vespa Sprint

RÜCKENLEHNE
INNENTASCHE FÜR TOP CASE
STOSSSCHUTZ FÜR
SCHUTZBLECH VORN
HANDWÄRMER
SEITENSTÄNDER
SPORT SITZBANK
TASCHE AUS ECHTEM LEDER
GRAFIK-KITS
ZUBEHÖR IM CARBON-LOOK
(SPORT ALLURE LINE)

Vespa GTS

WINDSCHILD
STURZBÜGEL HINTEN
SITZBANK AUS ECHTEM LEDER
DOPPELSITZBANK SPORT
SPORT SITZBANK
ONBOARD-CONNECTIVITY MIT
MULTIMEDIA PLATTFORM UND
VESPA APP
ALUMINIUM LENKER KIT
(PREMIUM LINE)
SPORT SCHALLDÄMPFER

Lifestyle und technische Textilien

- PRAKTISCHE UND FUNKTIONALE BEKLEIDUNG
- MINIMALISTISCHES OUTFIT
- HOCHWERTIGE QUALITÄT
- VESPA-FLAIR FÜR IHREN LIFESTYLE



Helme

- HOCHWERTIGE QUALITÄT
- OPTIMALER SCHUTZ
- EINZIGARTIGES VESPA-DESIGN



	 GTS GTS Touring GTS Super GTS SuperSport GTS SuperTech GTS 75th GTS Super Racing Sixties 300 hpe	 GTS GTS Touring GTS Super GTS SuperSport GTS SuperTech GTS 75th GTS Super Racing Sixties 125 i-get	 Sei Giorni II Edition 300 hpe	 Primavera Primavera Touring Primavera S Primavera (RED) Primavera 75th Primavera Sean Wotherspoon 50 i-get	 Primavera Primavera Touring Primavera S Primavera (RED) Primavera 75th Primavera Sean Wotherspoon 125 i-get	 Sprint Sprint S Sprint Racing Sixties 50 i-get	 Sprint Sprint S Sprint Racing Sixties 125 i-get
<i>Motor / Bauart</i>	1-Zylinder, 4-Takt, 4-Ventil	1-Zylinder, 4-Takt, 4-Ventil, i-get	1-Zylinder, 4-Takt, 4-Ventil	1-Zylinder-Viertakt, 3-Ventile, i-get	1-Zylinder-Viertakt, 3-Ventile, i-get	1-Zylinder-Viertakt, 3-Ventile, i-get	1-Zylinder-Viertakt, 3-Ventile, i-get
<i>Hubraum</i>	278 cm³	125 cm³	278 cm³	49 cm³	124 cm³	49 cm³	124 cm³
<i>Bohrung x Hub</i>	75 mm x 63 mm	52 mm x 58,7 mm	75 mm X 63 mm	39 mm x 41,4 mm	52 mm x 58,6 mm	39 mm x 41,8 mm	52 mm x 58,6 mm
<i>Leistung</i>	17,5 kW (23,8 PS) bei 8.250 U/min	10,3 kW (14 PS) bei 8.750 U/min	17,5 kW (23,8 PS) bei 8.250 U/min	2,2 kW (2,99 PS) bei 7.500 U/min	8,1 kW (11,01 PS) bei 8.000 U/min	2,2 kW (2,99 PS) bei 7.500 U/min	8,1 kW (11,01 PS) bei 8.000 U/min
<i>Maximales Drehmoment</i>	26 Nm bei 5.250 U/min	12 Nm bei 6.750 U/min	26,0 Nm bei 5.250 U/min	2,9 Nm bei 7.000 U/min	10,4 Nm bei 6.750 U/min	2,9 Nm bei 7.000 U/min	10,4 Nm bei 6.750 U/min
<i>Verbrauch nach WMTC</i>	3,2 l/100km	2,4 l/100km	3,2 l/100km	2,5 l/100km	2,5 l/100km	2,5 l/100km	2,5 l/100km
<i>CO²-Emission</i>	74 g/km	59 g/km	74 g/km	57 g/km	60 g/km	57 g/km	60 g/km
<i>Kraftstoffaufbereitung</i>	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung
<i>Kühlung</i>	Flüssigkeit	Flüssigkeit	Flüssigkeit	Luft	Luft	Luft	Luft
<i>Ölversorgung</i>	Nassumpfschmierung	Nassumpfschmierung	Nassumpfschmierung	Nassumpfschmierung	Nassumpfschmierung	Nassumpfschmierung	Nassumpfschmierung
<i>Starter</i>	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
<i>Getriebe</i>	Stufenloses Automatikgetriebe	Stufenloses Automatikgetriebe	Stufenloses Automatikgetriebe	Stufenloses Automatikgetriebe	Stufenloses Automatikgetriebe	Stufenloses Automatikgetriebe	Stufenloses Automatikgetriebe
<i>Kupplung</i>	Fliehkraft-Trockenkupplung	Fliehkraft-Trockenkupplung	Fliehkraft-Trockenkupplung	Fliehkraft-Trockenkupplung	Fliehkraft-Trockenkupplung	Fliehkraft-Trockenkupplung	Fliehkraft-Trockenkupplung
<i>Abgasreinigung</i>	Geregelter 3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator
<i>Rahmen / Fahrwerk</i>	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
<i>Vorderradführung</i>	Gezogene Einarm-Kurzschwinge	Gezogene Einarm-Kurzschwinge	Gezogene Einarm-Kurzschwinge	Gezogene Einarm-Kurzschwinge	Gezogene Einarm-Kurzschwinge	Gezogene Einarm-Kurzschwinge	Gezogene Einarm-Kurzschwinge
<i>Hinterradführung</i>	Triebsatzschwinge, zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar	Triebsatzschwinge, zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar	Triebsatzschwinge, zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar	Triebsatzschwinge, hydraulisches Monofederbein	Triebsatzschwinge, hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung einstellbar	Triebsatzschwinge, hydraulisches Monofederbein	Triebsatzschwinge, hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung einstellbar
<i>Bremse vorne</i>	Stahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch	Stahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch	Stahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch	Stahlbremsscheibe Ø 200 mm; hydraulisch	Stahlbremsscheibe Ø 200 mm; hydraulisch	Stahlbremsscheibe Ø 200 mm; hydraulisch	Stahlbremsscheibe Ø 200 mm; hydraulisch
<i>Bremse hinten</i>	Stahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch	Stahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch	Stahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch	Trommelbremse Ø 140 mm	Trommelbremse Ø 140 mm	Trommelbremse Ø 140 mm	Trommelbremse Ø 140 mm
<i>Fahrassistenzsysteme</i>	2-Kanal-ABS, ASR	2-Kanal-ABS	2-Kanal-ABS	-	Ausschließlich Vorderrad-ABS	-	Ausschließlich Vorderrad-ABS
<i>Reifen vorne</i>	120/70 - 12, TL	120/70 - 12; TL	120/70 - 12, TL	110/70 - 12; TL	110/70 - 12; TL	110/70 - 12; TL	110/70 - 12; TL
<i>Reifen hinten</i>	130/70 - 12, TL	130/70 - 12; TL	130/70 - 12, TL	120/70 - 12; TL	120/70 - 12; TL	120/70 - 12; TL	120/70 - 12; TL
<i>Länge / Breite / Höhe</i>	1.950 / 755 / 1.170 mm	1.950 / 755 / 1.170 mm	1.950 / 770 / 1.185 mm	1.870 / 735 / 1.150 mm	1.870 / 735 / 1.150 mm	1.870 / 735 / 1.170 mm	1.870 / 735 / 1.170 mm
<i>Radstand</i>	1.375 mm	1.380 mm	1.375 mm	1.330 mm	1.340 mm	1.330 mm	1.340 mm
<i>Sitzhöhe</i>	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm
<i>Tankinhalt</i>	ca. 8,5 Liter	ca. 7 Liter	ca. 8,5 Liter	ca. 7,5 Liter	ca. 8 Liter	ca. 7,5 Liter	ca. 8 Liter
<i>Abgasnorm</i>	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5



Services

X-CARE+ GARANTIEVERLÄNGERUNG

Sorgenfrei fahren mit X-CARE+, der maßgeschneiderten Garantieverlängerung. X-CARE+ bietet Ihnen außerdem eine europaweite Pannenhilfe mit Abschleppservice zum nächsten autorisierten Vespa Vertragshändler, Original-Ersatzteile sowie weitere Zusatzleistungen. Mehr Detailinformationen wie Sie mit X-CARE+ die 2-jährige Herstellergarantie für Ihr Fahrzeug um weitere 12- oder sogar 24 Monate verlängern können, erhalten Sie bei Ihrem Vespa Vertragshändler.



FINANZIERUNG & LEASING

Verwirklichen Sie mit Piaggio Financial Services* Ihren Wunsch nach einer Vespa mit innovativen und auf Ihre Bedürfnisse abgestimmten Finanzierungslösungen. Mehr unter www.piaggiofinancialservices.com und bei allen teilnehmenden Vespa Vertragshändlern.

*Piaggio Financial Services ist eine Marke, die ausschließlich Piaggio & C. S.p.A. gehört und an Creditplus als Lizenz vergeben ist.

Technische Daten – Stand: 05/2021 (Änderungen vorbehalten).

Die abgebildeten Fahrzeuge dienen nur zur Darstellung der Farbe. Verfügbarkeiten, eventuelle Abweichungen von Ausstattung, Produktmerkmalen, Dekoren oder Sitzbankfarben vorbehalten. Abweichungen von Farbtönen in der Serienausstattung gegenüber der Wiedergabe in Bild und Druck sind möglich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen und abgebildeten Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Vespa-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Die Marke Vespa ist Eigentum von Piaggio & C. S.p.A..



VESPA.DE



For CHILDREN

A BETTER LIFE FOR THE
CHILDREN OF THE WORLD

Folgen Sie uns auf:

