

Vespa[®]
GTS



DIE NEUE VESPA GTS

MARKETING-SCHULUNG

Vespa[®]
GTS



MARKTÜBERSICHT
GESCHICHTE
KUNDENPROFIL
VERKAUFSARGUMENTE
MODELLÜBERSICHT
ZUBEHÖR
KOMMUNIKATION

INHALT

Vespa[®]
GTS

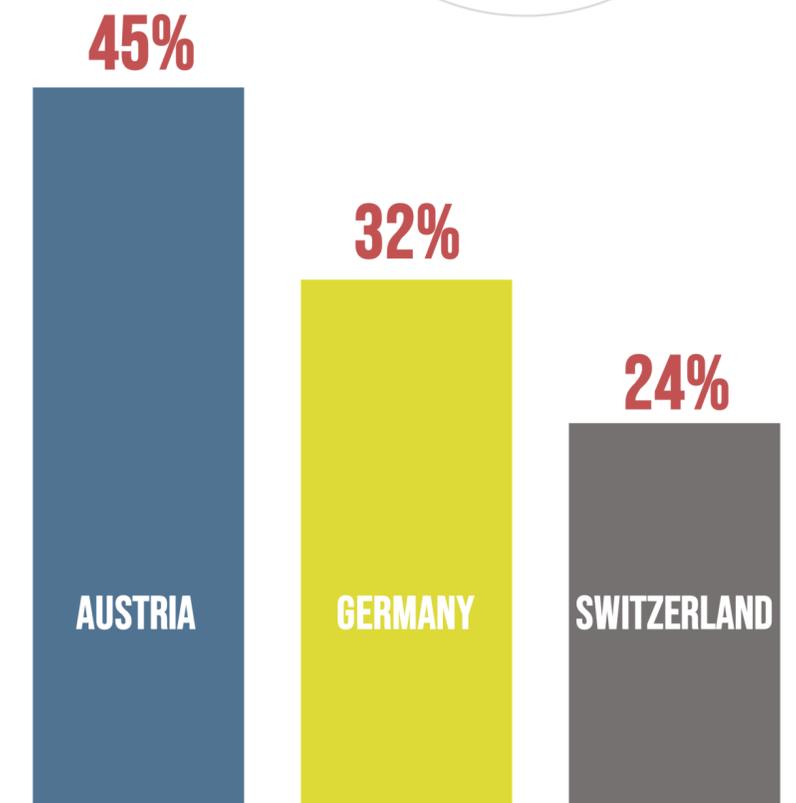
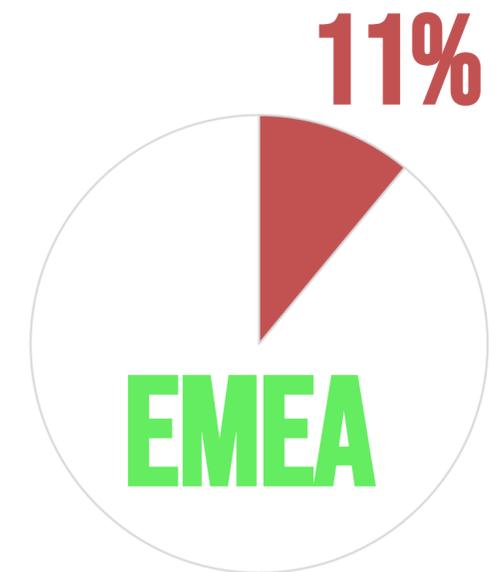


MARKTÜBERSICHT

MARKTÜBERSICHT



> 12.000 GTS in
Deutschland (2021)



Verkauft in über
100 Ländern

Seit der Einführung vor 19 Jahren
400.000 Fahrzeuge
weltweit verkauft

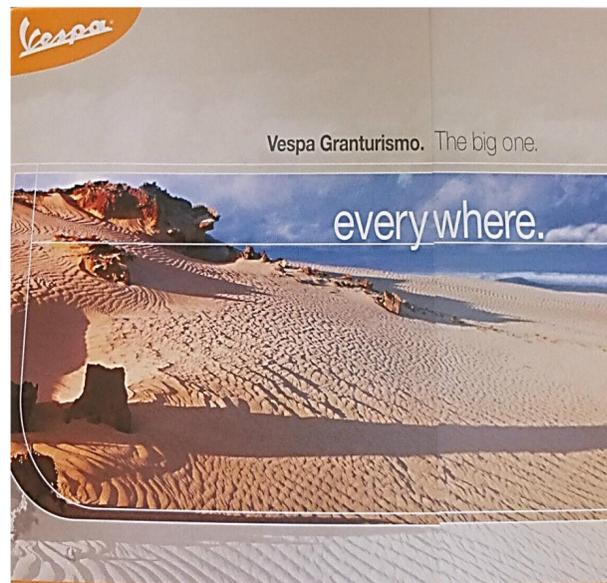
EU19 SELL-OUT (2022 YTD AUG, VESPA TOTAL ON 2W MARKET)

Vespa[®]
GTS



GESCHICHTE

DAS ORIGINAL – BIS HEUTE



In der Geschichte des beliebtesten und bekanntesten Motorrollers der Welt hat die Vespa GTS das Erbe der „Vespone“ – wie die Vespas mit den großen Karossen aus Stahl gerne genannt werden – angetreten.

Motorroller, mit denen Mann und Frau **elegant durch die City surfen**, mit denen man sich dank ihrer **leistungsstarken, zuverlässigen Motoren** aber gleichermaßen auch auf langen Reisen und Abenteuer-touren **wohlfühlt**.

MÄRZ

Die Geburt der Vespa Granturismo



MAI

GTS 300: das Topmodell



OKTOBER

125er i-get Motor mit Start & Stopp-System



2003

2005

2008

2014

2016

2019

MAI

GTS 250 i.e.: die erste Vespa über 200 cm³ mit Einspritzung & ABS



AUGUST

ABS & ASR



FEBRUAR

Die ultimative Evolution TFT & 300er hpe Motor



19 JAHRE JUNG

DIE VESPA GTS STELLT DIE PERFEKTE VERBINDUNG ZWISCHEN DEM ERBE DER VESPA UND MODERNER MOBILITÄT DAR.

Vespa[®]
GTS



KUNDENPROFIL

VESPA GTS KUNDEN SIND EXPERTEN... ...UND ANSPRUCHSVOLL

- Überwiegend männlich (81%)
- 25 - 55 Jahre alt
- Gebildet, finanziell unabhängig und online-affin
- In einer Beziehung mit einem oder mehreren Kindern
- 34 km am Tag / 3.400 km pro Jahr
- Sie wollen ein **vielseitiges** und **dynamisches** Fahrzeug, das sowohl für den **Stadtverkehr** als auch für **Touren außerhalb der Stadt** geeignet ist, das solide, leistungsstark und dennoch leicht zu fahren ist und ausreichend **Komfort** für den Alltag bietet.





VESPA GTS KUNDEN SIND ENTHUSIASTEN

- Sie lieben Reisen und wünschen sich ein **einzigartiges Fahrzeug** als Reisebegleiter - ästhetisch atemberaubend in einem **Top-Design**, wie die Vespa GTS.
- Sie erwarten das Beste von ihrer Vespa: das **Exklusivste**, ausgestattet mit der **neuesten Technologie**.
- Sie nutzen die Vespa bei jeder Gelegenheit und lieben es, mit ihr zu fahren. Sie sind fasziniert vom **klassischen, ikonischen Design** und dem **Status**, der mit einer Vespa einher geht.

Vespa[®]
GTS



VERKAUFSARGUMENTE

KONZEPT

Die Vespa GTS ist ein perfektes Gleichgewicht der Elemente, die sie schon immer unnachahmlich gemacht haben:

STIL – TECHNOLOGIE – ZEITLOSES DESIGN – LEISTUNG

Die Vespa GTS verkörpert für den Kunden Attribute, wie

PREMIUM – EXKLUSIV – GESCHMACKVOLL – ELEGANT



DAS GEHEIMNIS DER NEUEN VESPA ?

Design



Komfort



Sicherheit



Technologie



**ORIGINAL UND EINFACH
UNVERKENNBAR**

Vespa ist ein Lebensgefühl.

DIE FRONT

NEUE KASKADE

NEUE KAROSSERIE
NEUE RADABDECKUNG
& NEUE FINNE



DIE FRONT



- LED-Blinker mit LED-Positionslichtern
- Neu gestaltete Zierleisten
- Neue, sportliche Spiegel
- Neue Kaskade und farblich angepasste Einlässe
- Neu gestaltete Finne



DAS INTERIEUR

- Breiterer Lenker
- Neue Griffe & kleinere Lenkerendgewichte
- Ergonomischere Anordnung der Schalter und Hebel
- Durchgehende Abdeckung über dem Handschuhfach mit Taschenhaken
- Handschuhfach mit USB-Ladebuchse & mechanischer Öffnung der Sitzbank



DIE SEITEN



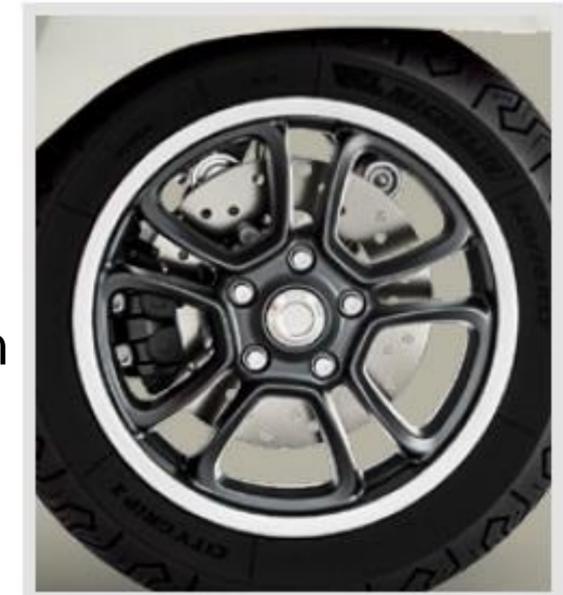
DIE SEITEN



- Neu gestaltete Lüftungsschlitze



- Typische 12" Räder im neuen 5-Speichen-Design



- Neue Seitenabdeckung und ein tiefer angebrachtes Kennzeichen



DIE SITZBANK

- Vorderer Bereich schmaler geschnittene Sitzbank für mehr Fahrdynamik und Komfort
- Hinterer Bereich breiter geschnitten für bequemes Beifahren
- Neue Materialien und Designs



GTS



GTS SUPERTECH



GTS SUPER



GTS SUPERSPORT

DAS HECK



DAS HECK

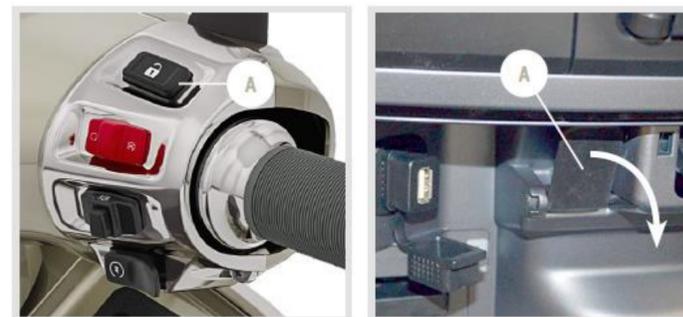
- Neu gestaltetes LED Rücklicht
- LED Blinker
- Separate Kennzeichenbeleuchtung



KEYLESS SYSTEM

Das Keyless System ermöglicht das

- Aktivieren des Fahrzeugs (Abstand < 1,5 m)
- Wiederfinden des Fahrzeugs per Remote (Bike Finder)
- Öffnen der Sitzbank per Remote^{*A}



^{*A} Öffnen der Sitzbank zusätzlich per

- Schalter am Lenker
- Mechanische Notöffnung im Handschuhfach

KEYLESS SYSTEM



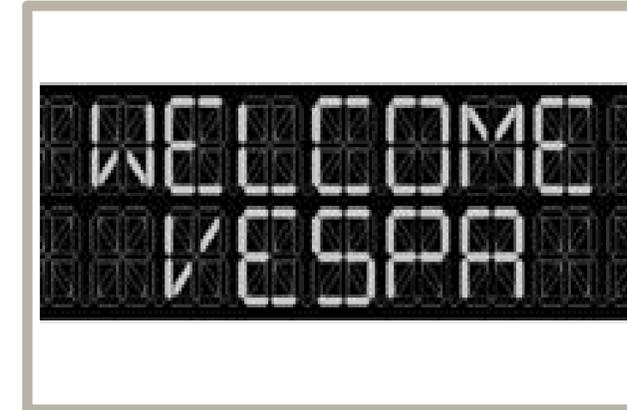
DER SCHLÜSSEL

Aktivieren des Fahrzeugs sobald der Schlüssel in der Nähe ist: ca. 1,5 m



DER ZÜNDSCHALTER

Drehschalter anstatt Zündschloß. Einfach drücken und drehen.



VERBINDUNGSSTATUS

Das Display zeigt den Verbindungsstatus zum Schlüssel.



STARTEN

Knopf in die Position "ON" drehen und den Motor durch Drücken der Starttaste am Lenker starten.



Passive Erkennung des 'Schlüssels' oder des Transponders links oberhalb des Handschuhfachs

VORDERRAD/HINTERRAD FEDERUNG

- Neue Vorderraddämpfung mit zusätzlicher Verstrebung für mehr Stabilität.
- Hinterraddämpfung mit 2 hydraulischen Federelementen (4-fach einstellbar).

BREMSEN

- 2-Kanal-ABS Bremssystem mit neuen Hauptzylindern und Bremspumpen
- Vorderradbremse: Nissin
- Hinterradbremse: ByBre (Brembo)

	GTS MY2019	GTS MY2022
Bremsweg aus 40 km/h (nur Vorderradbremse)	9,2 m	8,5 m
Bremsweg aus 80 km/h (nur Vorderradbremse)	35,0 m	32,9 m



DER LENKER

ERGONOMISCH FÜR MEHR FAHRGEFÜHL

- Breiterer Lenker (+3 cm ohne Lenkerendgewichte)
- Ergonomische Anordnung der Hebel & Schalter



Vespa[®]
GTS



TECHNOLOGIE

NEUE INSTRUMENTE

GTS / GTS SUPER / GTS SUPERSPORT



NEUE ANALOGE LCD ANZEIGE

GTS SUPERTECH



4,3" FARB-TFT

ANALOG-LCD INSTRUMENT: ANALOGER BEREICH

GTS / GTS SUPER / GTS SUPERSPORT



A. WARNLEUCHE BENZIN

B. ABS

C. WEGFAHRSPERRE

D. ÖLDRUCK

E. BLINKER

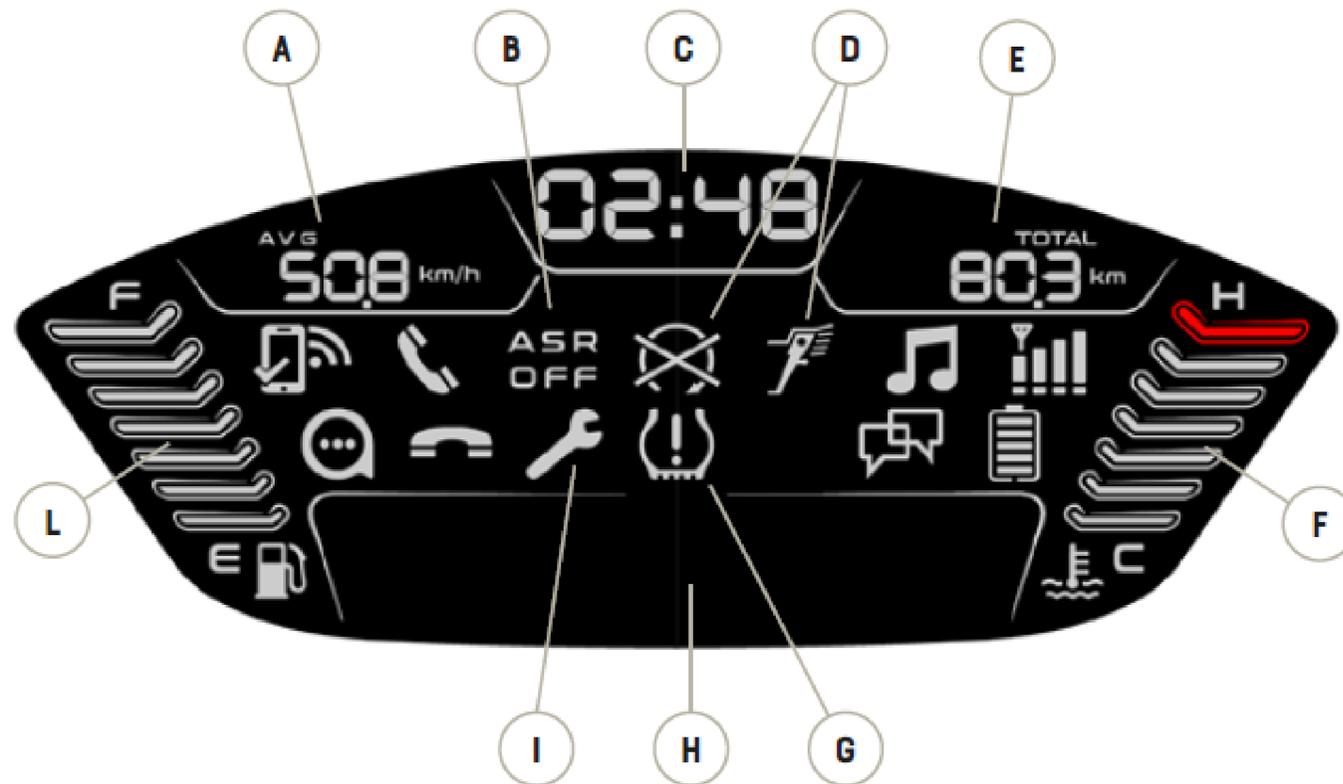
F. MOTORKONTROLLEUCHE

G. FERNLICHT

VESPA MIA OPTIONAL FÜR GTS & GTS SUPER

ANALOG-LCD INSTRUMENT: LCD BEREICH

GTS / GTS SUPER / GTS SUPERSPORT



A. MULTIFUNKTIONS-DISPLAY

B. ASR

C. UHR / TRIP DAUER

D. SEITENSTÄNDER / KILL-SCHALTER

E. GESAMT-KM / TRIP

F. TEMPERATUR KÜHLFLÜSSIGKEIT

G. REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM

(ICON VORBEREITET / AKTUELL KEINE ANZEIGE)

H. ANZEIGEBEREICH FÜR VESPA MIA*

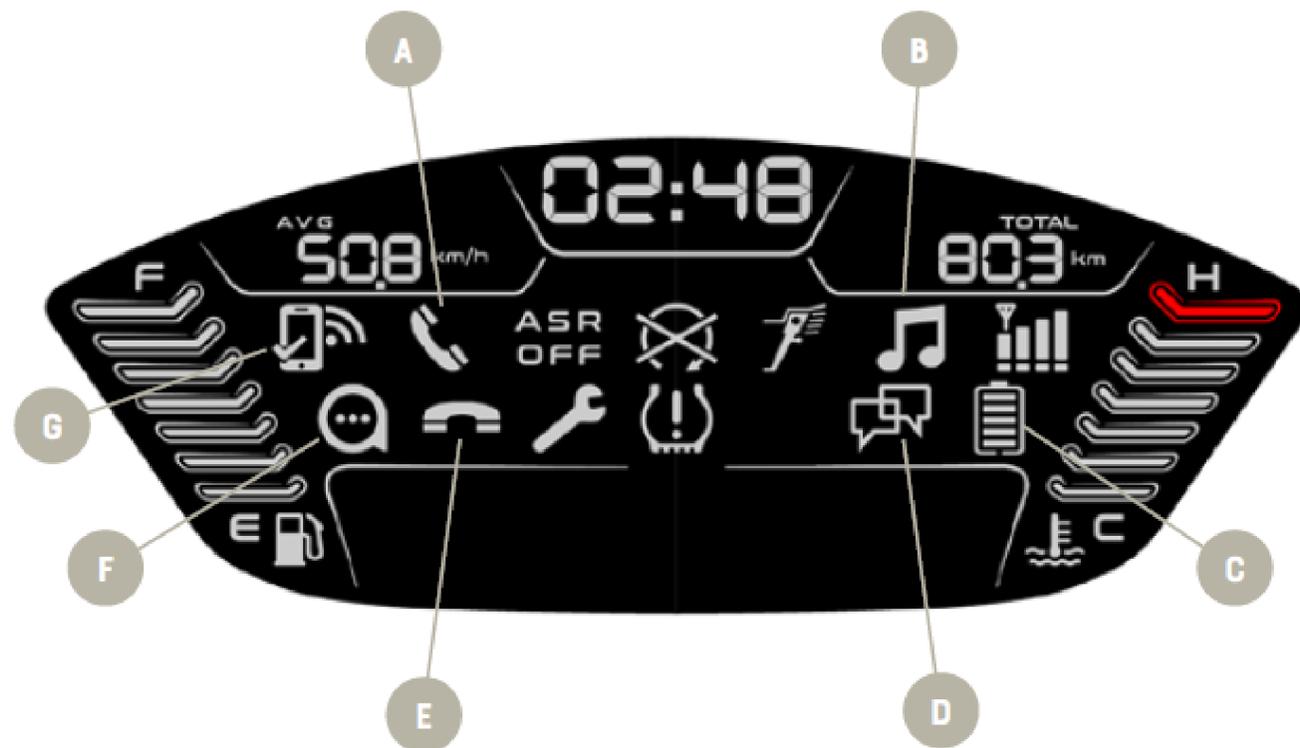
I. SERVICE

L. TANKANZEIGE

*VESPA MIA OPTIONAL FÜR GTS & GTS SUPER

KONNEKTIVITÄT*

GTS* / GTS SUPER* / GTS SUPERSPORT



- A. EINGEHENDE TELEFONANRUF
- B. MUSIK PLAYLIST
- C. AKKUSTAND DES SMARTPHONES
- D. EINGEHENDE NACHRICHTEN
- E. VERPASSTE TELEFONANRUF
- F. VERBINDUNG SMARTPHONE <--> MIA
- G. VERBINDUNG SMARTPHONE <--> BLUETOOTH

*OPTIONAL FÜR VESPA GTS & VESPA GTS SUPER

4,3" FARB-TFT

GTS SUPERTECH



A. GESCHWINDIGKEIT

B. UHR

C. MULTIFUNKTIONSANZEIGE

D. TEMPERATUR KÜHLFLÜSSIGKEIT

E. WARNANZEIGE BEI MÖGLICHER GLÄTTE

F. ASR

G. SERVICE

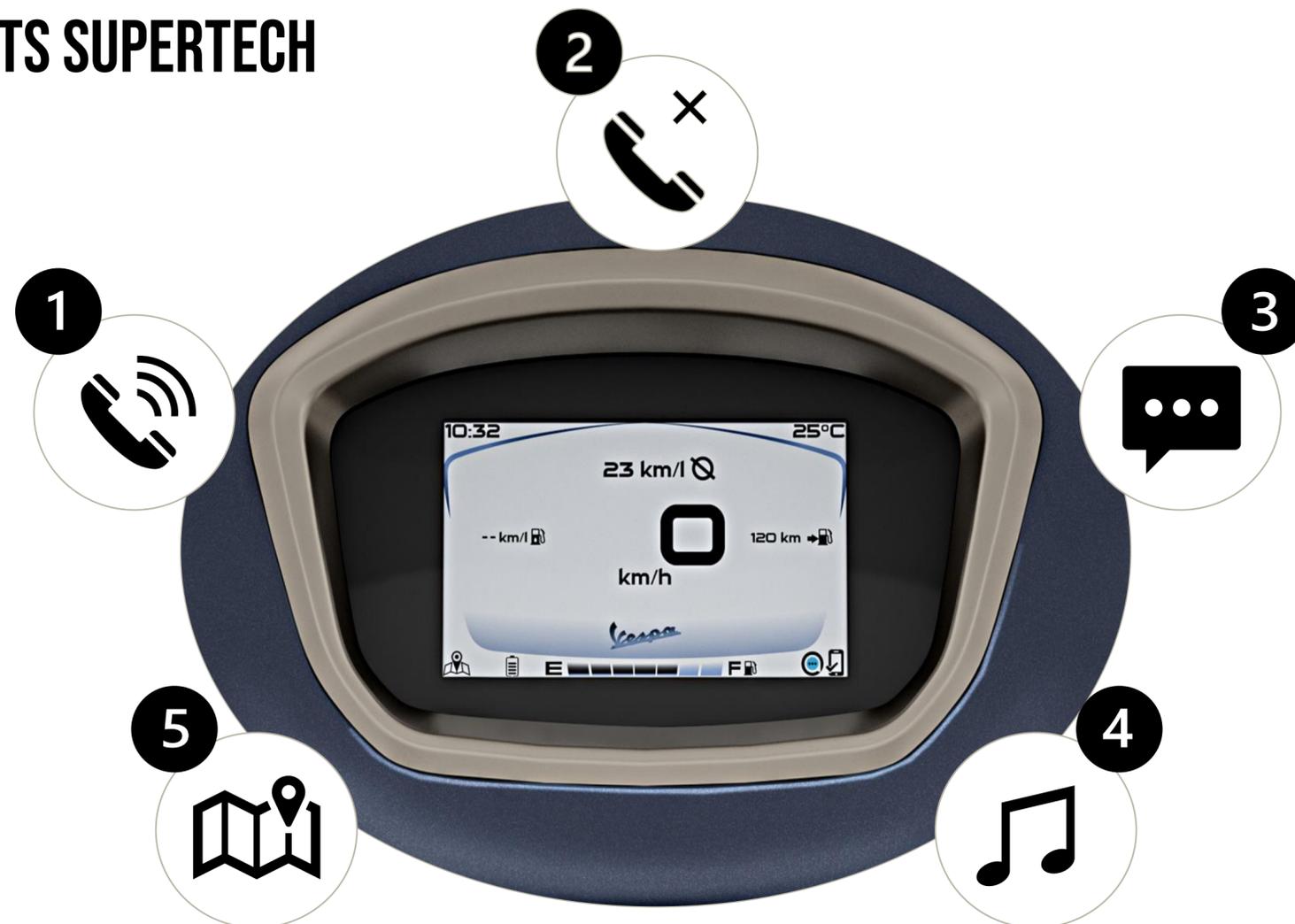
H. TANKANZEIGE

I. WARNLEUCHE BENZIN

J. ANZEIGE FÜR OPTIONALE HEIZGRIFFE / OPTIONALE
BEHEIZBARE SITZBANK

KONNEKTIVITÄT *Vespa* : mia®

GTS SUPERTECH



1. EINGEHENDE ANRUF
2. VERPASSTE ANRUF
3. EINGEHENDE NACHRICHTEN
4. VERWALTUNG DER MUSIK-PLAYLIST
5. GPS NAVIGATION (NUR GTS SUPERTECH)

KONNEKTIVITÄT

GTS SUPERTECH



A. GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG

B. VERBINDUNG SMARTPHONE <-> BLUETOOTH

C. VERBINDUNG SMARTPHONE <-> MIA

D. AKKUSTAND DES SMARTPHONES

E. STATUS NAVIGATION

F. ANZEIGE VON MIA:

- ANRUF
- MUSIK PLAYLISTE
- NACHRICHTEN

KONNEKTIVITÄT*

*OPTIONAL FÜR VESPA GTS & VESPA GTS SUPER

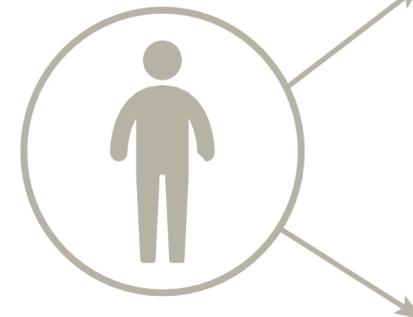
DEMNÄCHST VERFÜGBAR: NOTRUF



Unfall



MIA Software erkennt einen möglichen Sturz



MIA fordert den Fahrer auf, den automatischen SOS-Ruf zu deaktivieren.



SOS-Notruf wird nicht deaktiviert
→ MIA versendet einen Notruf und die Koordinaten des Unfallortes vorab definierte Kontakte.



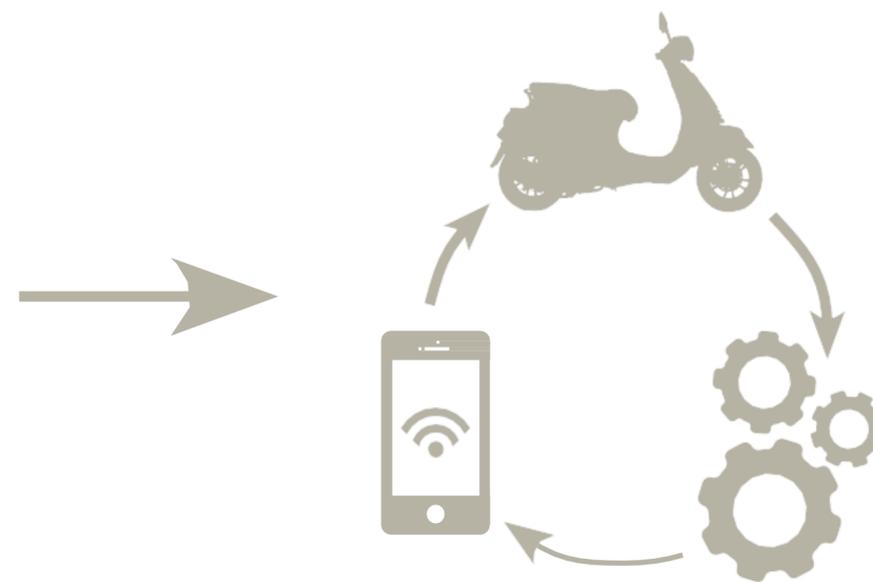
SOS-Notruf wird deaktiviert
→ Die Fahrt kann fortgeführt werden.

KONNEKTIVITÄT

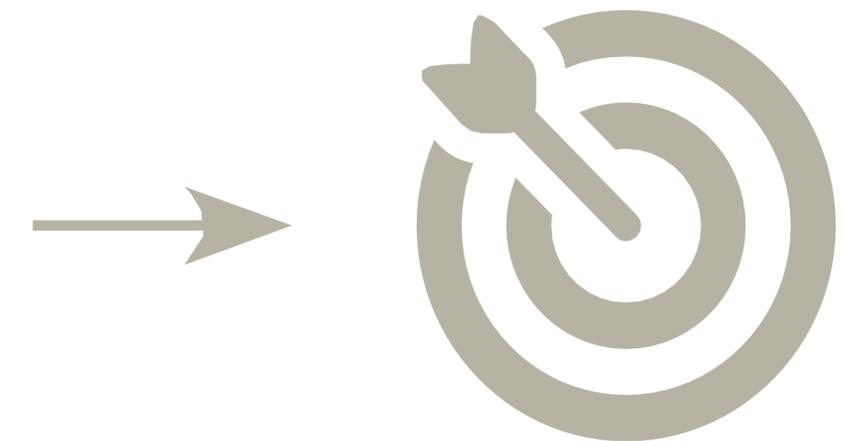
DEM NÄCHSTEN VERFÜGBAR FÜR DIE GTS SUPERTECH: ECO RIDE



Der Fahrer legt ein Ziel für CO²-Emissionen und Kraftstoffverbrauch fest.



Ein Profil für den Verbrauch wird generiert und in Echtzeit mit der Leistung verglichen.



Visuelle Anzeige per App als Information über die Zielerreichung.

KONNEKTIVITÄT*

BENUTZER-/FAHRZEUGVERWALTUNG

FAHRZEUGSTATISTIK

FOLLOW ME UND FIND ME

LIVE VERFOLGUNG

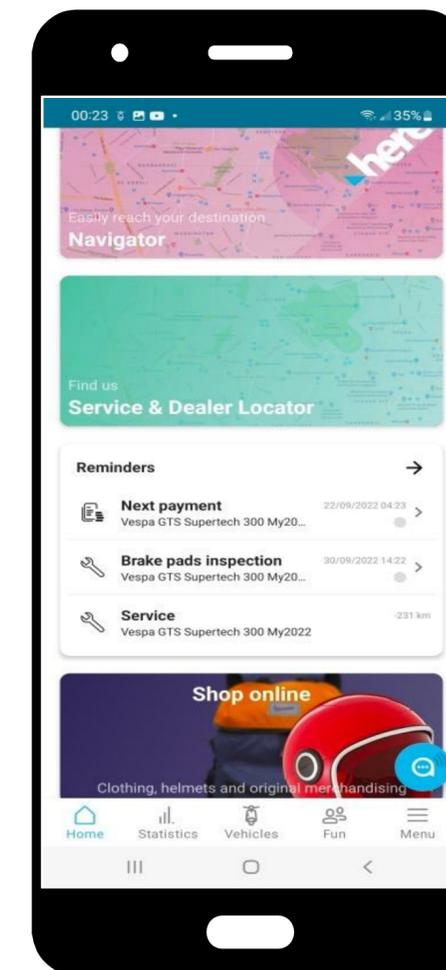
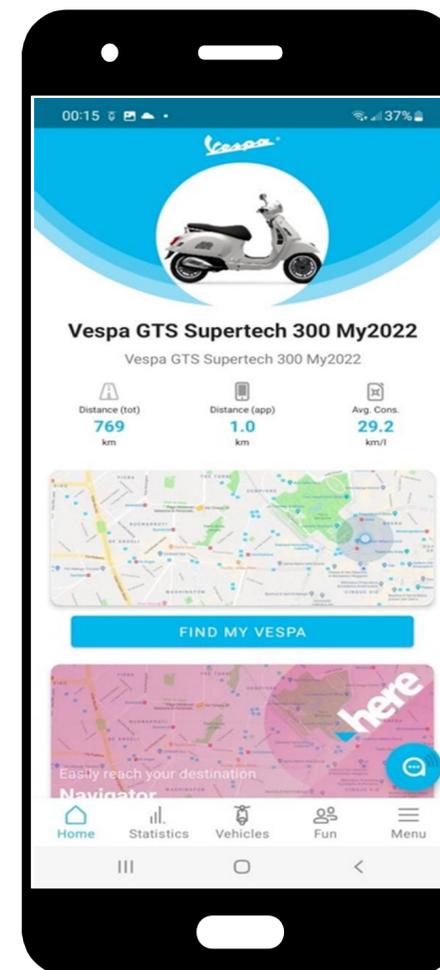
WARTUNG

PERSÖNLICHE ERINNERUNGEN

NAVIGATIONSSYSTEM (NUR GTS SUPERTECH)

MIA HELP CALL (DEMNÄCHST)

MIA ECO RIDE (DEMNÄCHST - NUR GTS SUPERTECH)



*OPTIONAL FÜR VESPA GTS & VESPA GTS SUPER

Vespa[®]
GTS



MODELLÜBERSICHT

MODELLE

01

GTS

Die Klassische



GTS SUPER

02

Die Beliebteste



03

GTS SUPERSPORT

Die Sportliche



GTS SUPERTECH

04

HighTech pur

GTS – DIE KLASSISCHE



GTS SUPER – DIE BELIEBTESTE



GTS SUPERSPORT – DIE SPORTLICHE



GTS SUPERTECH - HIGHTECH PUR





BEIGE AVVOLGENTE Q01



SCHWARZ CONVINTO XN2



GRÜN AMABILE VK



WEIß INNOCENTE B04



SCHWARZ DECISO 90



ROT CORAGGIOSO R7



WEIß INNOCENTE B04



GRAU TRAVOLGENTE MATT HQ



SCHWARZ CONVINTO MATT NV



ORANGE IMPULSIVO A11



GRÜN AMBIZIOSO MATT V03



BLAU ENERGICO MATT DY



GRAU ENTUSIASTA MATT G23



GRAU OTTIMISTA MATT G22

GTS

GTS SUPER

GTS SUPERSPORT

GTS SUPERTECH

LEISTUNG



125 CM³ I-GET MOTOR / START & STOPP / EURO 5

- Einzylinder Motor, 4-Takt, 4-Ventil, elektronische Einspritzung, flüssigkeitsgekühlt
- Leistung: 10,3 kW bei 8.750 U/min (14 PS)
- Drehmoment: 12,0 Nm bei 6.750 U/min
- Start & Stopp System
- Neues ASR

LEISTUNG



300 CM³ HPE MOTOR / EURO 5

- Einzylinder Motor, 4-Takt, 4-Ventil, elektronische Einspritzung, flüssigkeitsgekühlt
- Leistung: 17,5 kW bei 8.250 U/min (23,8 PS)
- Drehmoment: 26,0 Nm bei 5.250 rpm
- ASR

TECHNISCHE DATEN

MOTOR	GTS 125	GTS 300
Hubraum	125 cm ³	278 cm ³
Bohrung x Hub	52 x 58,7 mm	75 x 63 mm
Leistung	10,3 kW (14 PS) bei 8.750 U/min	17,5 kW (23,8 PS) bei 8.250 U/min
Maximales Drehmoment	12 Nm bei 6.750 U/min	26 Nm bei 5.250 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Elektronisch	Elektronisch
Kühlung	Flüssigkeit	Flüssigkeit
Ölversorgung	Nassumpfschmierung	Nassumpfschmierung
Getriebe	Stufenloses Automatikgetriebe CVT	Stufenloses Automatikgetriebe CVT
Kupplung	Fliehkraft-Trockenkupplung	Fliehkraft-Trockenkupplung

TECHNISCHE DATEN

FAHRWERK / DATEN	GTS 125	GTS 300
Rahmen	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
Vorderradführung	Gezogene Einarm-Kurzschwinge; hydraulisches Federbein	Gezogene Einarm-Kurzschwinge; hydraulisches Federbein
Hinterradführung	Triebsatzschwinge, zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar	Triebsatzschwinge, zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar
Bremse vorne	Stahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch	Stahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch
Bremse hinten	Stahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch	Stahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch
Fahrassistenzsysteme	2-Kanal-ABS; ASR – Traktionskontrolle; Start-Stopp-System	2-Kanal-ABS; ASR – Traktionskontrolle
Reifen vorne	120/70 – 12; TL	120/70 – 12; TL
Reifen hinten	130/70 – 12; TL	130/70 – 12; TL
Länge / Breite	1.980 / 765 mm	1.980 / 765 mm
Radstand	1.385 mm	1.380 mm
Sitzhöhe	790 mm	790 mm
Tankinhalt	Ca. 7 Liter	Ca. 8,5 Liter
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5
CO²-Emission	60 g/km	75 g/km
Verbrauch nach WMTC	2,4 l/100km	3,3 l/100km

DIE GTS MODELLE



GTS

- Keyless System
- Neue analoge LCD Instrumente
- Bike Finder & Sitzentriegelung per Remote
- VESPA MIA nachrüstbar



GTS SUPER

- Keyless System
- Neue analoge LCD Instrumente
- Bike Finder & Sitzentriegelung per Remote
- VESPA MIA nachrüstbar



GTS SUPERSPORT

- Keyless System
- Neue analoge LCD Instrumente
- Bike Finder & Sitzentriegelung per Remote
- VESPA MIA **standardmäßig**



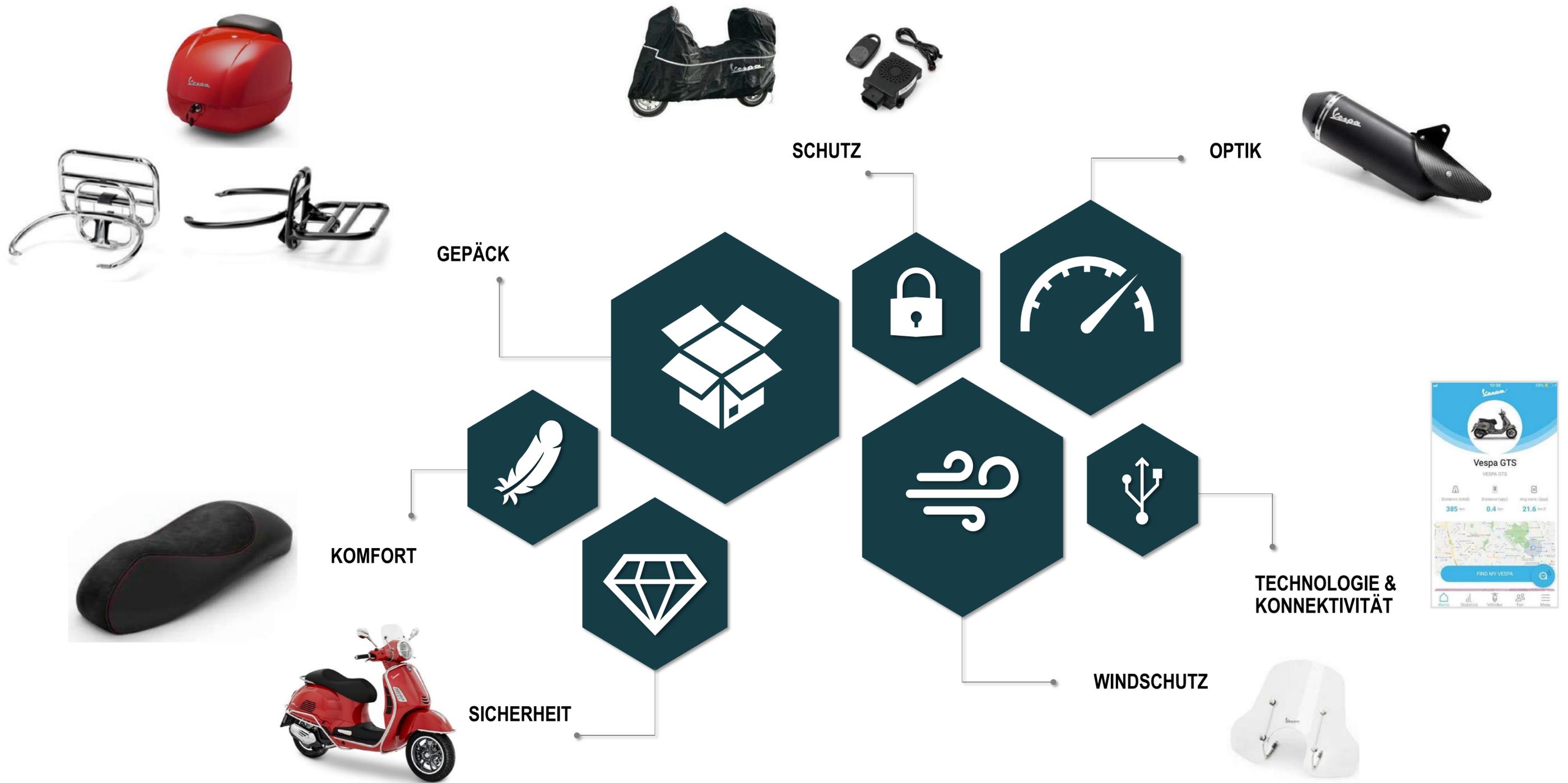
GTS SUPERTECH

- Keyless System
- 4,3" Farb-TFT
- Bike Finder & Sitzentriegelung per Remote
- VESPA MIA **standardmäßig inklusive Navigation**
- Beleuchtetes und stoffausgekleidetes Helmloch

Vespa[®]
GTS



ZUBEHÖR



Vespa
GTS



KOMMUNIKATION

WERBEMATERIAL	ABBILDUNG	WO?	VERFÜGBARKEIT / PREIS
Preislisten	 	Comarketing Portal	Ab sofort bestellbar / im Abo verfügbar
Broschüre		COmarketing Portal	In Kürze im COmarketing Portal (Print-Version) Vespa Webseite (digital)
DIGIPACK - Facebook/ Instagram Post - Newsletter Banner - Website Banner - Druckvorlage (Micromarketing)		COmarketing Portal / Dealer Portal	In Kürze im COmarketing Portal (Abo) Dealer Portal
PREISSCHILDER		COmarketing Portal	Im COmarketing Portal
BILD- & VIDEOMATERIAL	 	Marketing Portal	Kostenfrei ab sofort

Vespa[®]
GTS