

Vespa Gts

SEIT 1946 STEHT DIE VESPA ALS SYNONYM FÜR FREIHEIT UND STIL. MIT IHREM EINZIGARTIGEN CHARME UND CHARISMA EROBERT DIE VESPA SEITHER DIE HERZEN DER MENSCHEN. IN IHRER FACETTENREICHEN GESCHICHTE STAND DIE VESPA IM MITTELPUNKT KULTURELLER UND SOZIALER UMBRÜCHE, IN DER MUSIK UND KULTUR, IN FILM UND KUNST. SIE HAT MODETRENDS GEPRÄGT UND GRENZEN ÜBERWUNDEN, UM DIE WELT ZU EROBERN. DIE VESPA IST EINE DESIGNIKONE UND EIN SYMBOL FÜR UNABHÄNGIGKEIT.



Vespa GTS

125/300 hpe

ZEITLOSER STIL

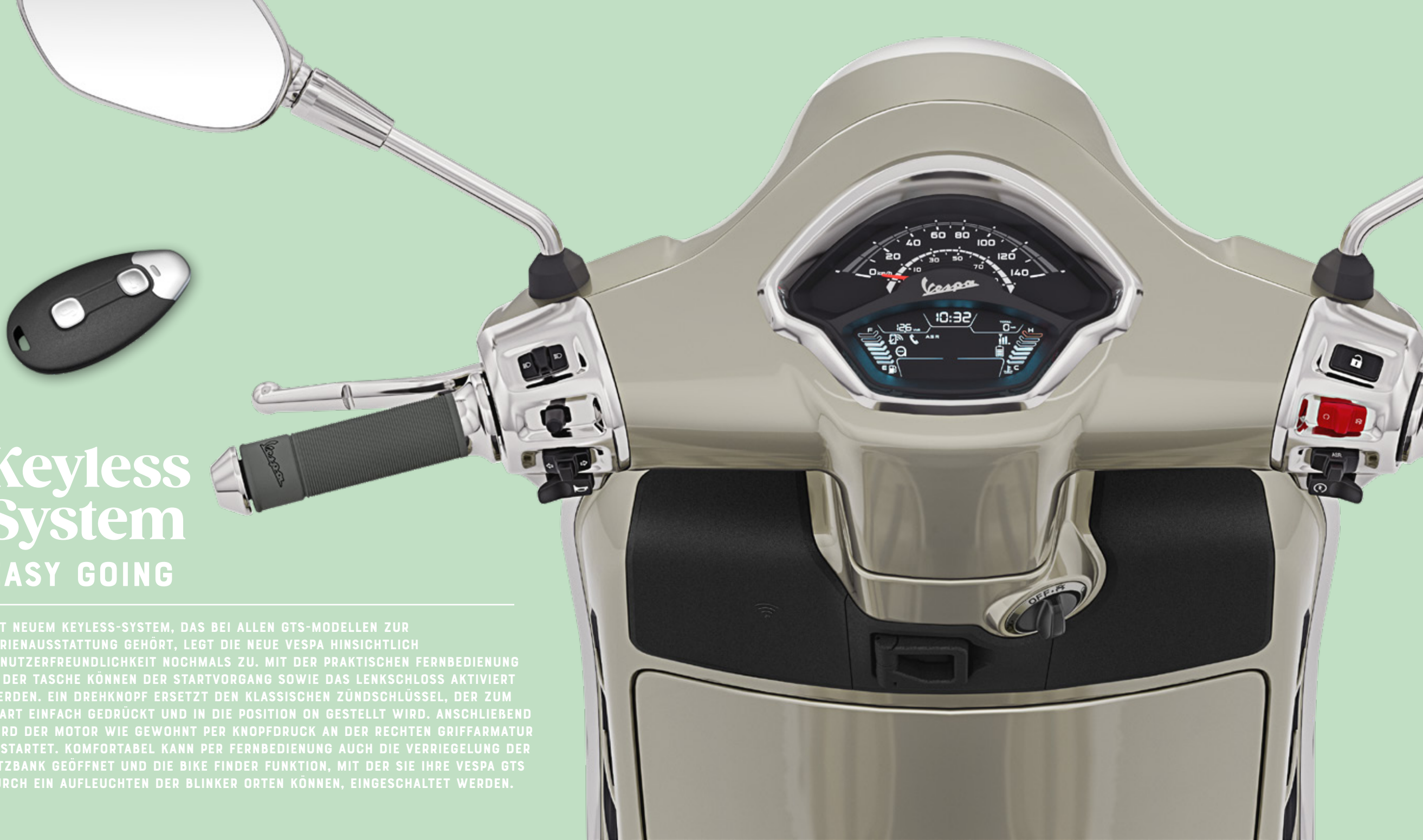
DIE VESPA GTS ENTWICKELT SICH IN TECHNIK UND DESIGN WEITER, IHREN EINZIGARTIGEN CHARAKTER UND UNVERGLEICHBAREN CHARME BEHÄLT SIE STETS BEI. BIS INS KLEINSTE DETAIL PERFEKTIONIERT, BLEIBT SIE DEM ZAUBER IHRES ZEITLOSEN DESIGNS TREU, UNTERSTREICHT ZUGLEICH IHRE MODERNEN, INNOVATIVEN LINIEN UND DETAILS. LIEBEVOLL GEMACHTE FEINARBEIT, DIE BEREITS BEIM ERSTEN BLICK AUF DIE FRONTPARTIE DEUTLICH WIRD. NAHTLOS SIND DIE NEUEN BLINKER UND DAS TAGFAHRLICHT MIT LED-TECHNIK INS BEINSCHILD INTEGRIERT. FRISCHER UND DYNAMISCHER ZEIGEN SICH DIE FÜR DIE VESPA TYPISCHE „KRAWATTE“ SOWIE DIE FINNE AUF DER RADABDECKUNG. NEU PRÄSENTIERT SICH AUCH DIE LENKERVERKLEIDUNG MIT DEM MARKANTEN LED-RUNDSCHLEINWERFER SOWIE DIE GRIFFARMATUREN. DIE BLINKER AM HECK, DAS NEUE RÜCKLICHT SOWIE DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG STRAHLEN EBENFALLS IN LED-TECHNIK. DIE VESPA GTS IST ALS 125ER- UND 300ER-VERSION VERFÜGBAR. FÜR DEN ANTRIEB DER GTS 300 MODELLE SORGT DER BEWÄHRTE 278 CM³ HPE-MOTOR - HIGH PERFORMANCE ENGINE. MIT VIERVENTILTECHNIK UND ELEKTRONISCHER EINSPRITZUNG GARANTIERT DER FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTE EINZYLINDER-VIERTAKTMOTOR BEI GERINGEM VERBRAUCH BESTWERTE IN PUNCTO LEISTUNG UND DREHMOMENT. EBENFALLS MIT FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG, VIERVENTILTECHNIK UND ELEKTRONISCHER BENZINEINSPRITZUNG GERÜSTET, GILT DER 125ER- I-GET-MOTOR IN PUNCTO PERFORMANCE UND UMWELTFREUNDLICHKEIT ALS BESTER SEINER KLASSE. GENIEßEN SIE DIE FAHRT - IHRE VESPA GTS KÜMMERT SICH UM DEN REST.



Keyless System

EASY GOING

MIT NEUEM KEYLESS-SYSTEM, DAS BEI ALLEN GTS-MODELLEN ZUR SERIENAUSSTATTUNG GEHÖRT, LEGT DIE NEUE VESPA HINSICHTLICH BENUTZERFREUNDLICHKEIT NOCHMALS ZU. MIT DER PRAKTISCHEN FERNBEDIENUNG IN DER TASCHE KÖNNEN DER STARTVORGANG SOWIE DAS LENKSCHLOSS AKTIVIERT WERDEN. EIN DREHKNOPF ERSETZT DEN KLASSISCHEN ZÜNDSCHLÜSSEL, DER ZUM START EINFACH GEDRÜCKT UND IN DIE POSITION ON GESTELLT WIRD. ANSCHLIEßEND WIRD DER MOTOR WIE GEWOHNT PER KNOPFDRUCK AN DER RECHTEN GRIFFARMATUR GESTARTET. KOMFORTABEL KANN PER FERNBEDIENUNG AUCH DIE VERRIEGELUNG DER SITZBANK GEÖFFNET UND DIE BIKE FINDER FUNKTION, MIT DER SIE IHRE VESPA GTS DURCH EIN AUFLEUCHTEN DER BLINKER ORTEN KÖNNEN, EINGESCHALTET WERDEN.



SUPER



Vespa
GTS Super

125/300 hpe

NIE UNBEMERKT BLEIBEN

ELEGANT UND DYNAMISCH TRITT DIE VESPA GTS SUPER AUF. EDLES CHROM IN KOMBINATION MIT DETAILS IN SCHWARZ, WIE DIE GRIFFE, DIE GUMMLEISTEN DES TRITTBRETTS UND DIE FEDER DES VORDEREN STÖßDÄMPFERS, UNTERSTREICHEN DIE KLASSISCHEN WERTE - STIL, KOMFORT UND SICHERHEIT - DER GTS UND VERMITTELN EINEN HAUCH VON SPORTLICHKEIT. FORMSCHÖN FÜGEN SICH DIE NEUEN LÜFTUNGSGITTER IN DIE LINIEN EIN, DIE FLIEBEND VON DER FRONT ZUM HECK VERLAUFEN. MIT IHREM NEUEN DESIGN LEGEN AUCH DIE 12"-FELGEN DER GTS-BAUREIHE AN DYNAMIK ZU; GRAPHITFARBEN UND MIT DIAMOND CUT MACHEN SIE DIE VESPA GTS SUPER UNVERWECHSELBAR. ERGONOMIE UND STYLE KOMBINIERT MIT BESTEN MATERIALIEN UND FEINEN STEPPNÄHTEN MACHEN DIE SITZBANK ZU EINEM ECHTEN KOMFORTERLEBNIS. JE EINE HYDRAULISCH BETÄTIGTE BREMSSCHEIBE IM VORDER- UND HINTERRAD SOWIE 2-KANAL-ABS GARANTIEREN SICHERE STOPPS. ON TOP SIND ALLE GTS-MODELLE MIT TRAKTIONSKONTROLLE AUSGESTATTET.



SUPER SPORT

Vespa GTS SuperSport

125/300 hpe

**DAS LEBEN IST EINE
WUNDERBARE HERAUSFORDERUNG**

DIE GTS SUPERSPORT IST DIE SPORTLICHSTE VESPA DER GTS-BAUREIHE. IHR MARKANTER UND FRECHER AUFTRITT WIRD DURCH DIE GRAPHITFARBENEN FELGEN MIT ORANGEFARBENER GRAFIK UND ZAHLREICHEN SCHWARZEN DETAILS, WIE DEN KANTENSCHUTZ DES BEINSCHILDES, BETONT. AUFFÄLLIG ZEIGT SICH IHRE „KRAWATTE“ IM CARBON-LOOK MIT ORANGEFARBENEN SCHLITZEN. DAS LEUCHTENDE ORANGE FINDET SICH ALS FEINER KONTRAST AUCH IN DEN DOPPELSTEPNNÄHTEN DES GEPRÄGTEN, SCHWARZEN SITZBANKBEZUGS WIEDER. FEINER IM ANSPRECHVERHALTEN UND MIT BESSEREM DRUCKPUNKT GARANTIERT DIE BREMSANLAGE DER VESPA GTS MIT NEUEN BREMSÄTTELN UND NEUEN HAUPTBREMSZYLINDERN NOCH KÜRZERE BREMSWEGE. FÜR KONNEKTIVITÄT SORGT BEI DER GTS SUPERSPORT DIE SERIENMÄßIGE VESPA MULTIMEDIA PLATTFORM. ERLEBEN SIE IHRE TÄGLICHEN FAHRTEN MIT ALL DER DYNAMIK UND POWER, DIE SIE SICH SCHON IMMER GEWÜNSCHT HABEN. NEHMEN SIE PLATZ AUF DER VESPA GTS SUPERSPORT UND LEBEN SIE IHREN SUPERSPORT-STYLE.







Vespa



Vespa GTS SuperTech

125/300 hpe

DER STYLE FÜR HIGHTECH-FANS

NEUESTE TECHNIK TRIFFT AUF ZEITLOSES VESPA-DESIGN, DESSEN KRÄFTIGE MATTE FARBEN FÜR FASZINIERENDE KONTRASTE UND LICHTEFFEKTE SORGT. AUFFÄLLIG, ABER DEZENT HEBEN SICH DETAILS SOWIE GRAFIKELEMENTE IN WARMEM GRAU UND LEUCHTENDEM GRÜN AB. FARBEN, DIE SICH AUCH BEI DER SITZBANK MIT DEM GEPRÄGTEM SOZIUSPOLSTER UND DEN STEPPNÄHTEN WIEDERFINDEN. DIE VESPA GTS SUPERTech GARANTIERE NICHT NUR EINZIGARTIGEN FAHRSPASS, SIE BIETET UNTER ANDEREM MIT DEM BELEUCHTETEN, GEPOLSTERTEN HELMFACH EINE EXTRAPORTION AN KOMFORT. ON TOP IST UND BLEIBT SIE DIE ERSTE „BIG BODY“-VESPA MIT VOLL DIGITALEM 4.3“-TFT-FARBDISPLAY. EIN ECHTER BORDCOMPUTER, DER MIT DER SERIENMÄßIGEN VESPA MULTIMEDIA PLATTFORM UND EINEM SMARTPHONE GEKOPPELT, ZUSÄTZLICHE FAHRDATEN, INFORMATIONEN SOWIE EIN INFOTAINMENT-PAKET INKLUSIVE NAVIGATION BIETET.





TECHNOLOGIE



STETS VERBUNDEN

MIT DER VESPA MULTIMEDIA PLATTFORM – SERIENMÄßIG BEI GTS SUPERSPORT UND GTS SUPERTECH – KANN EIN SMARTPHONE PER BLUETOOTH MIT DER BORDELEKTRONIK DER VESPA GTS GEKOPPELT WERDEN. DAS SYSTEM BIETET ZAHLREICHE EXKLUSIVE FUNKTIONEN, DIE DAS FAHRERLEBNIS NOCH UNTERHALTSAMER UND KOMFORTABLER MACHEN. PER BLUETOOTH UND VESPA-APP, DIE IM APP STORE ODER BEI GOOGLE PLAY HERUNTERGELADEN WERDEN KANN, WERDEN VOM SMARTPHONE INFORMATIONEN AUF DAS DISPLAY ÜBERTRAGEN. PER KNOPFDRUCK AN DER GRIFFARMATUR ODER MITTELS SPRACHBEFEHL KÖNNEN TELEFONIE SOWIE PLAYLISTEN GENUTZT UND NACHRICHTEN ANGEZEIGT WERDEN. DAS DASHBOARD DER GTS SUPERTECH BIETET DARÜBER HINAUS EINE NAVIGATIONSFUNKTION*, DIE EINE MIT DEM SMARTPHONE AUSGEWÄHLTE ROUTE IN FORM VON PIKTOGRAMMEN IM DISPLAY ANZEIGT. NEU KOMMEN DIE FUNKTIONEN MIA HELP CALL UND MIA ECO RIDE. MIA HELP CALL SENDET AUTOMATISCH EINEN NOTRUF, WENN DAS FAHRZEUG IN EINEN UNFALL VERWICKELT IST. MIA ECO RIDE GIBT DEM FAHRER DER GTS SUPERTECH TIPPS, UM SEINEN FAHRSTIL MÖGLICHST EFFIZIENT ZU GESTALTEN UND DEN CO₂-AUSSTOß ZU REDUZIEREN**.



VERWALTUNG
EINGEHENDER UND
AUSGEHENDER ANRUF



PIKTOGRAMM-
NAVIGATION



VERWALTUNG
VON PLAYLISTS



SPRACH-
STEUERUNG



NACHRICHTEN ÜBER
SOZIALE MEDIEN



MIA
ECO RIDE

NEW



MIA
HELP CALL

NEW

*DIE NAVIGATIONSFUNKTION IST AB DER ERSTEN NUTZUNG FÜR DREI JAHRE KOSTENLOS. DIE VERLÄNGERUNG ERFOLGT AUF EIGENE KOSTEN DURCH DEN KUNDEN PER IN-APP-KAUF.

**DIE FUNKTIONEN MIA ECO RIDE UND MIA HELP CALL SIND VORAUSSICHTLICH ENDE 2022 VERFÜGBAR.

CLASSIC



BEIGE
AVVOLGENTE

GRÜN
AMABILE

SCHWARZ
CONVINTO

SUPER



WEIß
INNOCENTE

SCHWARZ
DECISO

ROT
CORAGGIOSO

Farben

SUPERSPORT



ORANGE
IMPULSIVO

WEIß
INNOCENTE

GRÜN
AMBIZIOSO
MATT

GRAU
TRAVOLGENTE
MATT

SCHWARZ
CONVINTO
MATT

SUPERTECH



BLAU
ENERGICO
MATT

GRAU
OTTIMISTA
MATT

GRAU
ENTUSIASTA
MATT

ZUBEHÖR



- LACKIERTES TOP CASE
- GEPÄCKBRÜCKE HECK (CHROM / SCHWARZ)
- KLAPPGEPÄCKTRÄGER FRONT (CHROM / SCHWARZ)
- KLAPPGEPÄCKTRÄGER HECK (CHROM / SCHWARZ)
- WINDSCHILD, GROB ODER MITTEL
- FLYSCREEN TRANSPARENT ODER GETÖNT
- RADABDECKUNG (CHROM / SCHWARZ)
- SCHUTZBÜGEL HINTEN (CHROM / SCHWARZ)
- SCHUTZBÜGEL VORNE (CHROM / SCHWARZ)
- OUTDOOR-ABDECKPLANE
- FAHRERBEINSCHUTZ
- MECHANISCHE DIEBSTAHSICHERUNG
- ELEKTRONISCHE DIEBSTAHSICHERUNG
- SPORTSITZBANK
- SPORT-SCHALLDÄMPFER
- GUMMIMATTE
- VESPA MULTIMEDIA PLATTFORM
- MONTAGE-KIT FÜR MULTIMEDIA PLATTFORM
- BLUETOOTH KOMMUNIKATIONSSYSTEM



GTS / GTS Super / GTS SuperSport /
GTS SuperTech
300 hpe

GTS / GTS Super / GTS SuperSport /
GTS SuperTech
125 i-get

MOTOR / BAUART	1-Zylinder, 4-Takt, 4-Ventil, hpe	1-Zylinder, 4-Takt, 4-Ventil, i-get - Piaggio «Start & Stopp» System
HUBRAUM	278 cm ³	125 cm ³
BOHRUNG X HUB	75 mm x 63 mm	52 mm x 58,7 mm
LEISTUNG	17,5 kW (23,8 PS) bei 8.250 U/min	10,3 kW (14 PS) bei 8.750 U/min
MAXIMALES DREHMOMENT	26,0 Nm bei 5.250 U/min	12 Nm bei 6.750 U/min
VERBRAUCH NACH WMTC	3,2 L / 100 km	2,4 L / 100 km
CO ₂ EMISSION	74 g/km	59 g/km
KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung
KÜHLUNG	Flüssigkeit	Flüssigkeit
STARTER	Elektro	Elektro + Start & Stopp System
KUPPLUNG	Fliehkraft-Trockenkupplung	Fliehkraft-Trockenkupplung
GETRIEBE	Stufenloses Automatikgetriebe	Stufenloses Automatikgetriebe
RAHMEN / FAHRWERK	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
VORDERRADFÜHRUNG	Gezogene Einarm-Kurzschwinge	Gezogene Einarm-Kurzschwinge
HINTERRADFÜHRUNG	Triebssatzschwinge, zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung	Triebssatzschwinge, zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung
BREMSE VORNE	Stahlbrems Scheibe Ø 220 mm; hydraulisch - ABS	Stahlbrems Scheibe Ø 220 mm; hydraulisch - ABS
BREMSE HINTEN	Stahlbrems Scheibe Ø 220 mm; hydraulisch – ABS/ASR	Stahlbrems Scheibe Ø 220 mm; hydraulisch – ABS/ASR
ABS/ASR	ABS & ASR	ABS & ASR
FELGE / RAD VORNE	Aluminiumfelge; 3.00 x 12 - 120/70 - 12; TL	Aluminiumfelge; 3.00 x 12 - 120/70 - 12; TL
FELGE / RAD HINTEN	Aluminiumfelge; 3.00 x 12 - 130/70 - 12; TL	Aluminiumfelge; 3.00 x 12 - 130/70 - 12; TL
LÄNGE / BREITE / RADSTAND	1.980 / 765 / 1.380 mm	1.980 / 765 / 1.385 mm
SITZHÖHE	790 mm	790 mm
TANKINHALT	ca. 8,5 Liter	ca. 7,0 Liter
ABGASNORM	Euro 5	Euro 5

SERVICES

FINANZIERUNG & LEASING

Verwirklichen Sie mit DREAMRIDE® Ihren Wunsch nach einer Vespa sowie auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Finanzierungslösungen. Erfahren Sie mehr unter **www.vespa.de** und bei allen teilnehmenden Vespa-Vertragshändlern.



DREAMRIDE® ist ein Service-Center der Santander Consumer Bank AG (Darlehensgeber), Santander Platz 1, 41061 Mönchengladbach. DREAMRIDE® ist eine Marke, die Piaggio & C. S.p.A. gehört und an die Santander Consumer Bank AG als Lizenz vergeben ist.

Technische Daten – Stand: 11/2022 (Änderungen vorbehalten).

Die abgebildeten Fahrzeuge dienen nur zur Darstellung der Farbe, Verfügbarkeiten, eventuelle Abweichungen von Ausstattung, Produktmerkmalen, Dekoren oder Sitzbankfarben vorbehalten. Abweichungen von Farbtönen in der Serienausstattung gegenüber der Wiedergabe in Bild und Druck sind möglich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen und abgebildeten Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Vespa-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Die Marke Vespa ist Eigentum von Piaggio & C. S.p.A..



VESPA.DE



For CHILDREN

A BETTER LIFE FOR THE
CHILDREN OF THE WORLD