

VESPA  
PRIMAVERA  
UND  
VESPA  
SPRINT



*Vespa*<sup>®</sup>

# SCHNELL



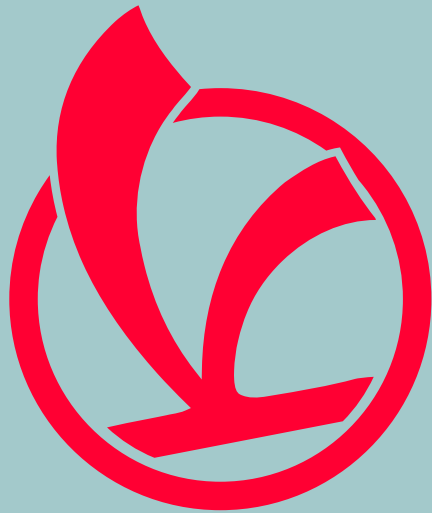
**Vespa®**

**SEIT JAHREN ÜBERZEUGT  
DIE VESPA GANZE  
GENERATIONEN MIT  
IHREM CHARISMA,  
DAS FREIHEIT  
AUSSTRAHLT, UND IHREM  
UNKONVENTIONELLEN  
STIL.**

**IN IHRER BEWEGTEN  
GESCHICHTE WAR DIE  
VESPA PROTAGONISTIN  
KULTURELLER UND SOZIALER  
REVOLUTIONEN, VON MUSIK-  
UND GESELLSCHAFTLICHEN  
BEWEGUNGEN, KINOFILMEN,  
KUNSTWERKEN UND SONGS.  
SIE DIKTIERTE MODE UND  
TRENDS, ÜBERWAND  
GRENZEN UND EROBERTE  
DIE GANZE WELT. SIE IST  
EINE IKONE MIT EINEM  
EINZIGARTIGEN DESIGN  
UND STEHT FÜR DIE WERTE  
UMWELTBEWUSSTSEIN UND  
UNABHÄNGIGKEIT.**

# KLASSE!





# UNWIDERSTEHLICH TRENDY SEIT 1946 78 JAHRE JUNG UND VOLLER CHARME

Seit sie 1946 die Bühne betrat, hat sie die Welt mit ihrem disruptiven und innovativen Charisma erobert. Sie ist nicht einfach ein modernes und agiles Transportmittel. Die Vespa ist eine Lebenseinstellung: unabhängig, unkonventionell, positiv, rücksichtsvoll gegenüber der Umwelt, eine Ikone, die den Lebensstil junger Menschen und den sozialen Wandel repräsentiert. Ihre frische, informelle Eleganz hat alle Prüfungen der Zeit bestanden und sich ihre Ausstrahlung und die Fähigkeit, unterschiedliche Generationen und Kulturen zu begeistern, unverändert bewahrt. Mit einem Absatz von über 18 Millionen ist sie Lifestyle-Ikone, Musikstar, ein gesellschaftliches und mediales Phänomen und versprüht eine ungebändigte Dynamik.







SEIT  
dem 23.  
APRIL  
1946

43°

10°

39'

37'

45''

58''

+

N

+

E

PONTEDERA

VESPA 2024

VESPA 2024

VESPA 2024

**Vespa**<sup>®</sup>  
*Primavera*







# VESPA PRIMAVERA

---

IKONISCHES DESIGN

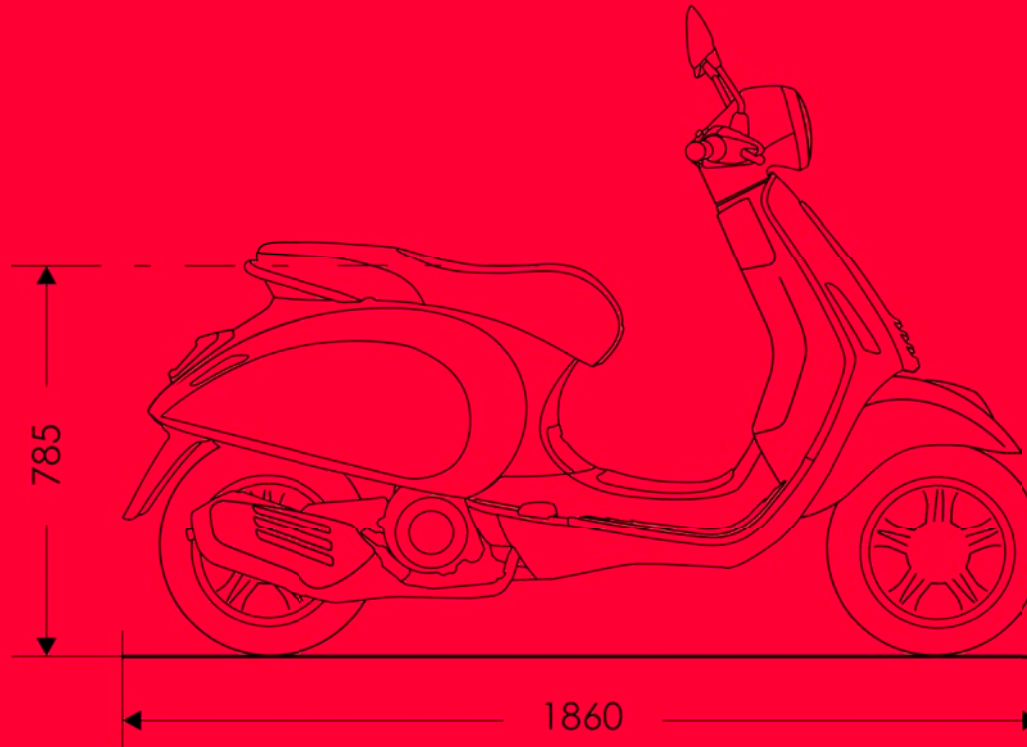
---

LEICHT  
UND EINFACH ZU FAHREN

---

HOHE LEISTUNG  
UND GERINGE EMISSIONEN

---



Seit ihrem Start 1968 war sie ein Erfolg, ein Symbol für die revolutionäre und nonkonformistische Atmosphäre dieser Zeit. Sie ist jung, unbeschwert, kompakt und vielseitig und begeistert heute wie damals die ganze Welt mit ihrer kompromisslosen Modernität und ihrem unvergleichlichen Stil. Um ihre Frische zu bewahren, erhält die Vespa Primavera jetzt ein technologisches, dynamisches und umweltfreundliches Makeover. Es setzt auf anspruchsvolle Linien und Details für ein immer exklusiveres und zeitgemäßes Design, auf die sorgfältige Erforschung von Materialien und Kombinationen und wird durch erstklassige technologische Funktionen komplettiert.





# VESPA



# PRIMAVERA



50 / 125





VESPA 2024

VESPA 2024

VESPA 2024

# PRIMAVERA



# VESPA



ELETTRICA 45







# VESPA



# PRIMAVERA S



50 / 125







AMBIENTE  
CLIMATIZZATO SE  
PREGIA DI CHIUDERE  
LE PORTE

Vespa



VESPA 2024

VESPA 2024

VESPA 2024

# VESPA



# PRIMAVERA TECH



50 / 125





VESPA 2024

VESPA 2024

VESPA 2024

# VESPA



# PRIMAVERA TECH



ELETRICA 70





NON È PERMESSO PLACARE IL  
ATTORNIO PERMANENTE E PERICOLO  
NON PER IL FOR SWITCER, DOVE PLACER  
DEVE ESSERE UNO INFLAMMABILE  
ATTORNIO  
NE PERI PERICOLO PERI PERICOLO  
NON PERI PERICOLO PERI PERICOLO  
NON PERI PERICOLO PERI PERICOLO  
NON PERI PERICOLO PERI PERICOLO  
NON PERI PERICOLO PERI PERICOLO



VESPA 2024

VESPA 2024

VESPA 2024

**(Vespa<sup>®</sup>)**  
*Primavera*  
**RED**



# (VESPA PRIMAVERA)<sup>RED</sup>

IKONISCHES DESIGN

ROTE FELGEN

(VESPA PRIMAVERA)<sup>RED</sup> entstammt der Partnerschaft mit (RED), die von der Piaggio-Gruppe seit 2017 unterstützt wird. (RED) wurde 2006 von Bono und Bobby Shriver gegründet, um Unternehmen dazu zu ermutigen, den Globalen Fonds zur Bekämpfung von AIDS und Covid-19 mit einer nachhaltigen Finanzierung zu unterstützen. Die Initiative will außerdem das öffentliche Bewusstsein stärken und das Thema im Blick behalten. Das charakteristische Rot, das die gesamte Karosserie elegant umhüllt, ist auch die Farbe der Felgen und der ergonomischen Sitzbank. Dieses Rot macht die (VESPA PRIMAVERA)<sup>RED</sup> absolut einzigartig und sofort erkennbar.





VESPA 2024

VESPA 2024

VESPA 2024

# (VESPA PRIMAVERA)<sup>RED</sup>



50 / 125



VESPA 2024

VESPA 2024

VESPA 2024

# (VESPA PRIMAVERA)<sup>RED</sup>



ELETTRICA 45



VESPA 2024

VESPA 2024

VESPA 2024

# (VESPA PRIMAVERA)<sup>RED</sup>



ELETTICA 70





VESPA 2024

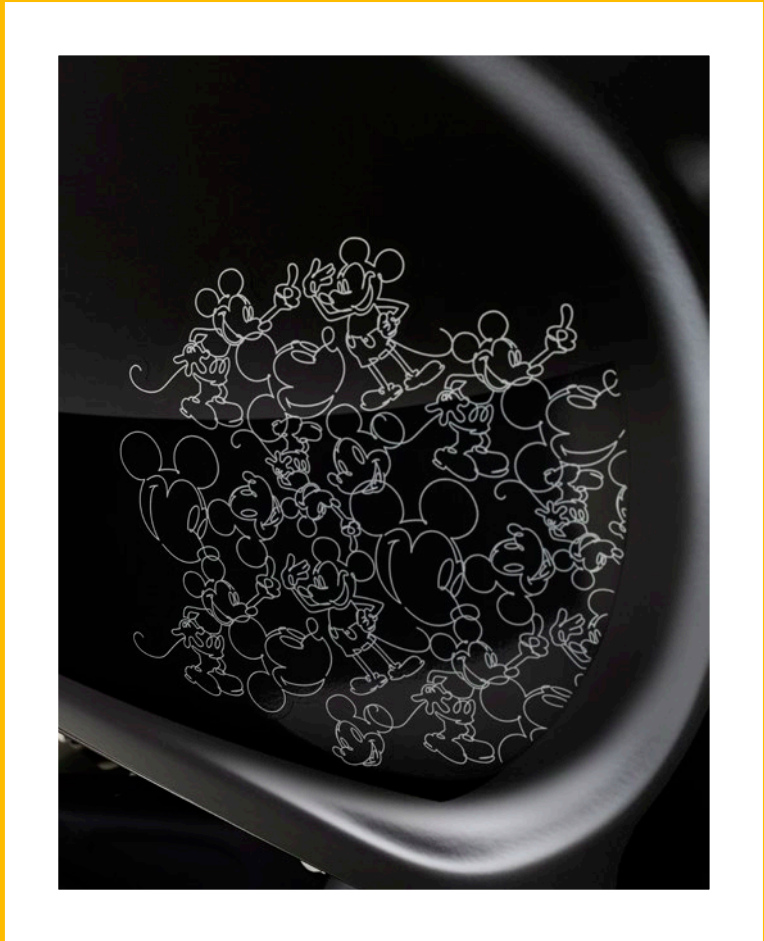
VESPA 2024

VESPA 2024

Disney  
**MICKEY  
 MOUSE**

EDITION BY

**Vespa®**



©Disney



# DISNEY MICKEY MOUSE EDITION BY VESPA

---

GELBE FELGEN

---

---

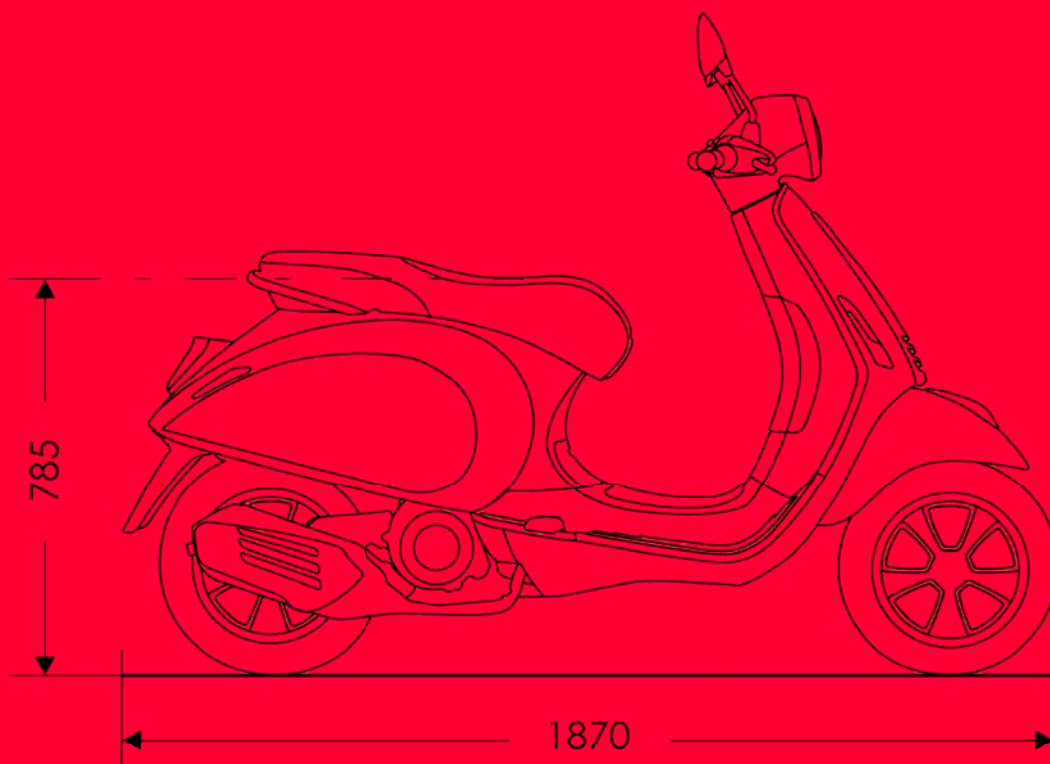
KAROSSERIE IN DREI FARBEN

---

---

MICKEY MOUSE  
GRAFIKEN

---



Wenn eine globale Ikone für Freiheit und Spaß einer anderen, unumstrittenen Ikone ihre Huldigung erweist, ist das Ergebnis eine unnachahmliche Konzentration von Energie, Charakter und Persönlichkeit. Um Disneys hundertsten Geburtstag zu feiern, haben wir eine limitierte Sonderedition geschaffen, die Mickey Mouse, Walt Disneys berühmtester und charismatischster Figur, gewidmet ist. Disney Mickey Mouse Edition by Vespa ist ein ganz besonderes Exemplar, das die Gemeinsamkeiten zweier Marken verkörpert, die im kollektiven Bewusstsein einen prominenten Platz einnehmen als Symbole für: Spontaneität, Unbeschwertheit, Unabhängigkeit und Positivität, Energie und Farbe.



VESPA 2024

VESPA 2024

VESPA 2024

# DISNEY MICKEY MOUSE EDITION BY VESPA



50 / 125







VESPA 2024

VESPA 2024

VESPA 2024



# SCHNELL UND MIT KLASSE



VESPA 2024

VESPA 2024

VESPA 2024

**Vespa**<sup>®</sup>  
*Sprint*







STRA-CONTROL

# VESPA SPRINT S

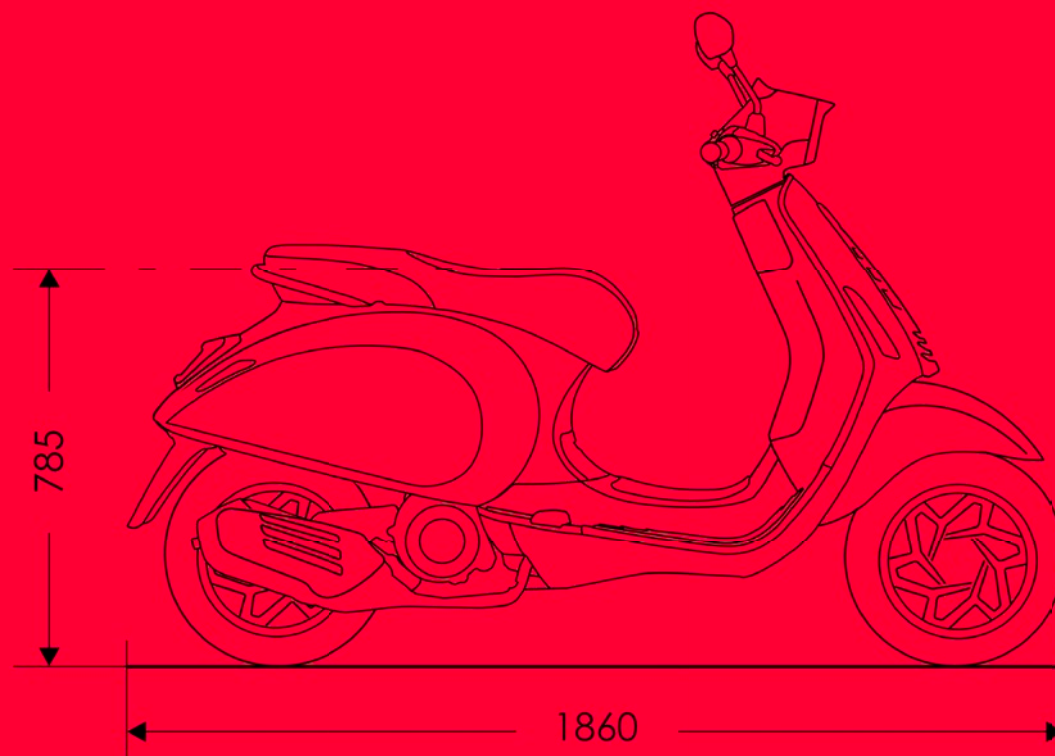
---

MARKANTE  
GRAFIKELEMENTE

---

SPORTLICHE SITZBANK

---



Pure Energie und sportiver Charakter: Die Vespa Sprint S ist die moderne Erbin der Sport-Vespa der 1960er Jahre. Mit ihrer kleinen und agilen Karosserie und einer stabilen und wendigen Struktur verkörpert sie die neueste Piaggio-Technologie. Der innovative Motor aus der i-get Familie (Italian Green Experience and Technology) ermöglicht ein schnelles, leichtes, wendiges und komfortables Fahren in der Stadt. Die Aufmerksamkeit für Design, edle Details und das Finish schaffen einen einzigartigen und beeindruckenden Mix mit markanter Ausstrahlung.





# SPRINT S



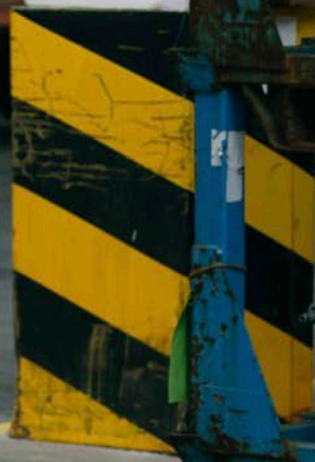
# VESPA



50 / 125







VESPA 2024

VESPA 2024

VESPA 2024

# SPRINT S



# VESPA



ELETTRICA 45









+

+

SCHARF

SPONTAN



+

+

UNKONVENTIONELL

SPONTAN

+

SCHARF

# HELME

Entdecken Sie unser Sortiment auf [vespa.de](https://www.vespa.de)



VESPA DEC HELM



NAZIONI HELM



VERSILIA VERDE



DISNEY MICKEY MOUSE  
EDITION BY VESPA



(VESPA) RED HELM





# PERSONALISIEREN SIE IHRE VESPA

Entdecken Sie auf [vespa.de](https://vespa.de) unser Originalzubehör-Sortiment  
und machen Sie Ihre Vespa zum Unikat



	Vespa Primavera Vespa Primavera S (VESPA PRIMAVERA) <sup>RED</sup> Disney Mickey Mouse Edition by Vespa 50 i-get	Vespa Primavera Vespa Primavera S (VESPA PRIMAVERA) <sup>RED</sup> Disney Mickey Mouse Edition by Vespa 125 i-get
<b>Motor</b>	1-Zylinder-Viertakt, 3-Ventile, i-get	1-Zylinder-Viertakt, 3-Ventile, i-get
<b>Hubraum</b>	49 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung x Hub</b>	39 mm x 41,4 mm	52 mm x 58,6 mm
<b>Maximale Leistung</b>	2,3 kW - 3,1 PS - bei 7.750 U/min	8,1 kW - 11 PS - bei 7.750 U/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	3,1 Nm bei 5.750 U/min	10,7 Nm bei 6.250 U/min
<b>Verbrauch</b>	2,6 l/100km	2,5 l/100km
<b>CO<sub>2</sub> Emission</b>	59 g/km	60 g/km
<b>Kraftstoffversorgung</b>	Elektronische Einspritzung	Elektronische Einspritzung
<b>Kühlung</b>	Luft	Luft
<b>Starter</b>	Elektro	Elektro
<b>Getriebe</b>	Stufenloses Automatikgetriebe mit Drehkraftunterstützung	Stufenloses Automatikgetriebe mit Drehkraftunterstützung
<b>Kupplung</b>	Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung mit Vibrationsdämpfern	Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung mit Vibrationsdämpfern
<b>Rahmen</b>	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
<b>Vorderradfederung</b>	Einarmschwinge mit Monoshock-Federdämpfer	Einarmschwinge mit Monoshock-Federdämpfer
<b>Hinterradfederung</b>	Monoshock-Federdämpfer	Monoshock-Federdämpfer mit in 4 Positionen einstellbarer Vorspannung
<b>Vorderradbremse</b>	Ø 200 mm Edelstahlbremsscheibe mit hydraulischer Steuerung	Ø 200 mm Edelstahlbremsscheibe mit hydraulischer Steuerung
<b>Hinterradbremse</b>	Trommelbremse Ø 140 mm	Trommelbremse Ø 140 mm
<b>ABS-System</b>	-	Einkanal-ABS
<b>Vorderreifen</b>	Schlauchlos 110/70- 12"	Schlauchlos 110/70- 12"
<b>Hinterer Reifen</b>	Schlauchlos 120/70- 12"	Schlauchlos 120/70- 12"
<b>Länge / Breite / Radstand</b>	1.860 / 745 / 1.330 mm	1.870 / 750 / 1.340 mm
<b>Sitzhöhe</b>	785 mm	785 mm
<b>Tankinhalt</b>	7,5 Liter	7,5 Liter
<b>Abgasnorm</b>	Euro 5	EURO 5+**

\*(die auf diese Modellversionen bezogenen Daten sind in Klammern angegeben, wenn sie verschieden sind)

\*\*mit Ausnahme von Disney Mickey Mouse Edition by Vespa (Euro 5)

	Vespa Primavera Elettrica 45 (VESPA PRIMAVERA) <sup>RED</sup> Elettrica 45	Vespa Primavera Tech Elettrica 70 (VESPA PRIMAVERA) <sup>RED</sup> Elettrica 70
<b>Motor</b>	Piaggio-Gruppe	Piaggio-Gruppe
<b>Dauerleistung</b>	2,7 kW	3,6 kW
<b>Maximale Leistung</b>	3,1 kW	4 kW
<b>Maximales Drehmoment</b>	200 Nm (Maximum)	200 Nm (Maximum)
<b>Batteriespannung</b>	48 V	48 V
<b>Batteriekapazität</b>	48 Ah	86 Ah
<b>Batterie-Energie</b>	2,3 kWh	4,2 kWh
<b>Zelle</b>	LG Chem	LG Chem
<b>Ladezeit</b>	≈4 h** (0-80 %) Leistung Batterieladegerät 500 W	4 h** (Mindestladezeit mit 220 V)
<b>Batterielebensdauer</b>	1.000 Zyklen (Restkapazität 80 %)	1.000 Zyklen (Restkapazität 80 %)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	45 km/h	-
<b>Batteriegewicht</b>	15 kg	25 kg
<b>Energie-Rückgewinnung</b>	Ja	Ja
<b>Rahmen</b>	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
<b>Vorderreifen</b>	Schlauchlos 110/70- 12"	Schlauchlos 110/70- 12"
<b>Hinterer Reifen</b>	Schlauchlos 120/70- 12"	Schlauchlos 120/70- 12"
<b>Vorderradbremse</b>	Stahlbremsscheibe Ø 200 mm; hydraulisch	Stahlbremsscheibe Ø 200 mm; hydraulisch
<b>Hinterradbremse</b>	Trommelbremse Ø 140 mm	Trommelbremse Ø 140 mm
<b>Bremsassistent</b>	-	Einkanal-ABS
<b>Radstand</b>	1.330 mm	-
<b>Länge</b>	1.860 mm	-
<b>Breite</b>	735 mm	735 mm
<b>Sitzhöhe</b>	785 mm	785 mm
<b>Gewicht (mit Batterie)</b>	111 kg	130 kg
<b>Autonomie (WMCT)*</b>	68 km	-

\*Die Batteriekapazität kann um bis zu 20 % abnehmen, was von einer Reihe von Faktoren abhängt, darunter die Anzahl der Ladezyklen und die Art der Nutzung der Batterie.

\*\*Unter Standard-Umgebungsbedingungen



	Vespa Sprint S 50 i-get	Vespa Sprint S 125 i-get
<b>Motor</b>	1-Zylinder-Viertakt, 3-Ventile, i-get	1-Zylinder-Viertakt, 3-Ventile, i-get
<b>Hubraum</b>	49 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung x Hub</b>	39 mm x 41,8 mm	52 mm x 58,6 mm
<b>Maximale Leistung</b>	2,3 kW - 3,1 PS - bei 7.750 U/min	8,1 kW - 11 PS - bei 7.750 U/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	3,1 Nm bei 5.750 U/min	10,7 Nm bei 6.250 U/min
<b>Verbrauch</b>	2,6 l/100km	2,5 l/100km
<b>CO<sub>2</sub> Zulassung</b>	59 g/km	60 g/km
<b>Kraftstoffversorgung</b>	Elektronische Einspritzung	Elektronische Einspritzung
<b>Kühlung</b>	Luft	Luft
<b>Starter</b>	Elektro	Elektro
<b>Schaltung</b>	Stufenloses CVT-Automatikgetriebe mit Drehkraftunterstützung	Stufenloses CVT-Automatikgetriebe mit Drehkraftunterstützung
<b>Kupplung</b>	Automatische Trocken-Fliehkraftkupplung mit Vibrationsdämpfern	Automatische Trocken-Fliehkraftkupplung mit Vibrationsdämpfern
<b>Rahmen</b>	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
<b>Vorderradfederung</b>	Einarmschwinge mit Monoshock-Federdämpfer	Einarmschwinge mit Monoshock-Federdämpfer
<b>Hinterradfederung</b>	Monoshock-Federdämpfer	Monoshock-Federdämpfer mit in 4 Positionen einstellbarer Vorspannung
<b>Vorderradbremse</b>	Ø 200 mm Edelstahlbrems Scheibe mit hydraulischer Steuerung	Ø 200 mm Edelstahlbrems Scheibe mit hydraulischer Steuerung
<b>Hinterradbremse</b>	Trommelbremse Ø 140 mm	Trommelbremse Ø 140 mm
<b>ABS-System</b>	-	Einkanal-ABS
<b>Vorderreifen</b>	Schlauchlos 110/70- 12"	Schlauchlos 110/70- 12"
<b>Hinterer Reifen</b>	Schlauchlos 120/70- 12"	Schlauchlos 120/70- 12"
<b>Länge / Breite / Radstand</b>	1.860 / 745 / 1.330 mm	1.870 / 750 / 1.340 mm
<b>Sitzhöhe</b>	790mm	790mm
<b>Tankinhalt</b>	7,5 Liter	7,5 Liter
<b>Abgasnorm</b>	Euro 5	Euro 5+

	Vespa Sprint S Elettrica 45
<b>Motor</b>	Piaggio-Gruppe
<b>Dauerleistung</b>	2,7 kW
<b>Maximale Leistung</b>	3,1 kW
<b>Maximales Drehmoment</b>	200 Nm (Maximum)
<b>Batteriespannung</b>	48 V
<b>Batteriekapazität</b>	48 Ah
<b>Batterie-Energie</b>	2,3 kWh
<b>Zelle</b>	LG Chem
<b>Ladezeit</b>	≈4 h** (0-80 %) Leistung Batterieladegerät 500 W
<b>Batterielebensdauer</b>	1.000 Zyklen (Restkapazität 80 %)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	45 km/h
<b>Batteriegewicht</b>	15 kg
<b>Energie-Rückgewinnung</b>	Ja
<b>Rahmen</b>	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
<b>Vorderreifen</b>	110/70 - 12"
<b>Hinterer Reifen</b>	120/70 - 12"
<b>Vorderradbremse</b>	Ø 200 mm Edelstahlbrems Scheibe mit hydraulischer Steuerung
<b>Hinterradbremse</b>	Trommelbremse Ø 140 mm
<b>Bremsassistent</b>	-
<b>Radstand</b>	1.330 mm
<b>Länge</b>	1.860 mm
<b>Breite</b>	735 mm
<b>Sitzhöhe</b>	785 mm
<b>Gewicht (mit Batterie)</b>	111 kg
<b>Reichweite (WMCT)***</b>	68 km

\*(die auf diese Modellversionen bezogenen Daten sind in Klammern angegeben, wenn sie verschieden sind)

\*\*Unter Standard-Umgebungsbedingungen

\*\*\*Die Batteriekapazität kann um bis zu 20 % abnehmen, was von einer Reihe von Faktoren abhängt, darunter die Anzahl der Ladezyklen und die Art der Nutzung der Batterie.

# SERVICES

---

## FINANZIERUNG & LEASING

Verwirklichen Sie mit DREAMRIDE® Ihren Wunsch nach einer Vespa sowie auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Finanzierungslösungen. Erfahren Sie mehr unter [www.vespa.de](http://www.vespa.de) und bei allen teilnehmenden Vespa-Vertragshändlern.



DREAMRIDE® ist ein Service-Center der Santander Consumer Bank AG (Darlehensgeber), Santander Platz 1, 41061 Mönchengladbach. DREAMRIDE® ist eine Marke, die Piaggio & C. S.p.A. gehört und an die Santander Consumer Bank AG als Lizenz vergeben ist.

---

Technische Daten – Stand: 06/2024 (Änderungen vorbehalten).

Die abgebildeten Fahrzeuge dienen nur zur Darstellung der Farbe. Verfügbarkeiten, eventuelle Abweichungen von Ausstattung, Produktmerkmalen, Dekoren oder Sitzbankfarben vorbehalten. Abweichungen von Farbtönen in der Serienausstattung gegenüber der Wiedergabe in Bild und Druck sind möglich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen und abgebildeten Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Vespa-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO 9001 =

COMPANY WITH  
ENVIRONMENTAL SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO 14001 =

COMPANY WITH  
SAFETY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= OHSAS 18001 =

Die Marke Vespa ist Eigentum von Piaggio & C. S.p.A..



VESPA.DE