

XP400: DIE NEUE MODELLREIHE FÜR UNENDLICHE ABENTEUER

Wenn das Leben ein großes Abenteuer ist, dann machen wir es noch interessanter, indem wir jeden Untergrund in Angriff nehmen. Unsere neue XP400-Modellreihe lässt dank ihrer Peugeot-SUV-DNA alle Konventionen hinter sich.

Wenn Sie mit ihm unterwegs sind, spüren Sie sofort, dass Ihnen ein einzigartiges Erlebnis bevorsteht.

Und es gibt nichts Schöneres, als die Freiheit, neue Orte zu entdecken und über die Stadtgrenzen hinaus seine Spuren zu hinterlassen.

Jede Fahrt wird Ihr Leben mit aufregenden Momenten und unendlichen Abenteuern füllen.





DESIGN

Sein Styling mit den kraftvollen Proportionen vermittelt dynamisches und abenteuerlustiges Image. Mit unverwechselbaren seinem Peugeot-Design wurde der XP400 als echter SUV konzipiert, der mit allen technischen Merkmalen ausgestattet ist, die man von einem Motorrad erwarten kann. Der in Frankreich gefertigte XP400 vervollständigt die Familie der Premium-Fahrzeuge der Marke.

SICHERHEIT LEISTUNG

Der XP400 hat alles, was er braucht, um sich von seinen Konkurrenten abzuheben. Die Bremsen werden von einer 295-mm-Doppelscheibe vorne und einer 240-mm-Einzelscheibe hinten mit dualem ABS versorgt. Die Federung erfolgt über eine Upside-down-Gabel mit 140 mm Federweg vorne und einem Zentralfederbein hinten.

Der XP400 ist mit einem 400ccm PowerMotion®-Motor ausgestattet. Motor ist das Ergebnis des Know-hows unserer Entwicklungsingenieure und wird zu 100% in Frankreich gebaut. Er leistet 26,5 kW (36,7 PS) bei 8.150 Umdrehungen pro Minute, ein Drehmoment von 38,1 Nm bei 5.400 Umdrehungen pro Minute und bietet die besten Leistungswerte in seiner Kategorie. Der Motor generiert ein hohes Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen und die LFE-Technologie* für ein angenehmeres, leiseres und sparsameres Fahrerlebnis, zur großen Zufriedenheit derjenigen, die Komfort lieben.

**Low Friction Efficiency: Motor mit niedrigem Reibungskoeffizienten, der den Verbrauch optimiert und Vibrationen reduziert.

KOMFORT UND AUSSTATTUNG

Da Fahrspaß für Peugeot im Vordergrund steht, ist der XP400 mit Funktionen ausgestattet, die ihn zu einem der innovativsten Roller der Marke machen: Er verfügt über ein 5" TFT-Display mit Turn-by-Turn-Navigation dank der i-Connect-Technologie. Und wenn Sie zu zweit unterwegs sind, ist der XP400 mit einer bequemen Doppelsitzbank, Griffen und Fußstützen ausgestattet. Der unter dem Sitz verfügbare Stauraum ermöglicht die Unterbringung eines Integralhelms. Ist der Akku Ihres Smartphones leer? Laden Sie Ihre mobilen Endgeräte während der Fahrt dank des USB-Anschlusses wieder auf.



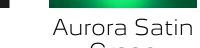


XP400 ALLURE

Die Modellvariante Allure ist eher als Straßen-Version des XP400 zu sehen, die ihren High-End-Anspruch nicht verbirgt. Vom Design ausgehend, werden alle Merkmale eines SUV beibehalten. Der XP400 Allure hat eine sportliche Silhouette und markante Formen... Diese Version zeichnet sich außerdem durch großen Reifen, Leichtmetallräder mit 110/70-17 Reifen vorne und 160/60-15 Reifen hinten, eine verstellbare transparente Windschutzscheibe und ein klassisches Trittbrett aus.

400cc PowerMotion® Euro5 Motor • Upside-down-Gabel mit 140 mm Federweg • Liegendes Federbein mit Umlenkung Radial Bremszangen • 5'' TFT-Display mit Konnektivitätsfunktion • Klassisches Trittbrett • Smart Key Leichtmetallräder: vorne 110/70-17 Reifen / hinten 160/60-15 Reifen • USB-Anschluss







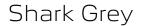




XP400 GT

Der XP400 GT ist eine Modellvariante mit einem besonderen Stil. Mit ihrer getönten Windschutzscheibe, dem High-End-Fahrwerk und den markanten Linien verkörpert der XP400 GT die in diesem Segment so beliebte Kraft und Dynamik. Mit seinen Speichenfelgen und den 110/70-17 Vorder- und 160/60-15 Hinterreifen demonstriert der XP400 die Nähe zum Motorrad. Das Design der Offroad-Reifen lässt keinen Zweifel an der Vielseitigkeit des Modells.

400cc PowerMotion® Euro5 Motor • Upside-down-Gabel mit 140 mm Federweg • Liegendes Federbein mit Umlenkung Radial Bremszangen • 5'' TFT-Display mit Konnektivitätsfunktion • Smart Key • USB-Anschluss Kreuzspeichenfelgen: vorne 110/70-17 Reifen / hinten 160/60-15 Reifen • Getönte Windschutzscheibe



Snow White



I-CONNECT TECHNOLOGIE



Möchten Sie die Stadt einfach und ohne unnötigen Zeitverlust erkunden? Suchen Sie nach einem Fahrzeug, das sowohl in Bezug auf das Design als auch auf das Fahrerlebnis Ihren Erwartungen entspricht? Dann entscheiden Sie sich für einen Roller mit Konnektivitätsfunktion und genießen Sie ein völlig neues Fahrerlebnis mit dem XP400.

Head-up Display

Die ergonomische, leicht erhöhte Cockpit-Anzeige ist so positioniert, dass Sie den Kopf nicht heben müssen. Sie können Ihren Blick auf die Straße gerichtet lassen und sich so auf die Informationen konzentrieren, die Sie benötigen.

Mobile Anwendung und Konnektivität

Die integrierte Konnektivität des XP400 bietet Komfort und Sicherheit dank der i-Connect-Technologie und dem intelligenten Display. Das 5"-TFT-Farbdisplay, das mit der Peugeot Motocycles-App verbunden ist, bietet neben einer Turn-by-Turn Navigation auch die Möglichkeit Fahrinformationen und Benachrichtigungen abzurufen.



ZUBEHÖR

Für den XP400 Allure und XP400 GT wurde eine Reihe von optionalem Zubehör entwickelt. Ein Schutzsystem in Form eines Sturzbügels, der das Trittbrett und die Vorderseite der Verkleidung umschließt, um Ihnen maximalen Schutz zu bieten. Zusätzlich sind auch Nebelscheinwerfer erhältlich, die an den Sturzbügeln angebracht werden können. Um den Stauraum zu optimieren, bieten wir auch ein Top Case mit der dafür vorgesehenen Halterung an.

Top case	A02165
Farbige Deckelblende - Aurora Satin Green	A02169W2
Farbige Deckelblende - Shark Grey	A02169W3
Farbige Deckelblende - Snow White	A02169V4
Farbige Deckelblende - Sideral Mat Black	A02169BL
Rückenpolster Top Case	A02168
Sturzbügel	1179811205
Gepäckträger	1140215900
Sozius Rückenlehne	A08301N
Smartphone Halter	A06940
Smartphone Halter	A08004









TECHNISCHE DATEN

MOTOR	ALLURE / GT
Klasse	PowerMotion® 400cc Euro 5
Kühlung	Flüssigkeit
Verbrauch (L /100km)	3,8
CO ² Emissionen (g/km)	88
Leistung	26,5 kW (36,7 PS) bei 8150 U/min
Drehmoment	38,1Nm bei 5400 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
BEREIFUNG UND BREMSEN	
Vorder-/Hinterreifen	110/70-17 - 160/60-15
Bremssystem	Duales ABS
Federung vorne	Upside-down-Gabel
Federung hinten	Hydraulisches Zentralfederbein
MASSE	
L x B x H (mm)	2190 x 870 x 1190
Sitzhöhe (mm)	815
Leergewicht (fahrfertig) (kg)	231
Tank (L)	13,5
STAURAUM	
Staufach unter der Sitzbank	1 Integralhelm

Der Inhalt dieser Broschüre entspricht dem Informationsstand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Im Sinne der Selbstverpflichtung zur ständigen Produktverbesserung behält sich Peugeot Motocycles vor, jederzeit Änderungen bei den technischen Daten, der Ausstattung den Ausführungen, den Artikelnummern sowie den Farben vornehmen zu können. Abbildungen können von den aktuellen Modellen abweichen. Wenn Sie detaillierte Angaben und zusätzliche Informationen wünschen, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Die Verwendung von Texten, Bildern und Grafiken dieser Broschüre bedarf der ausdrücklichen vorherigen Zustimmung von Peugeot Motocycles.

Photo credits: Alberto Monteagudo - Fly Me to the Moon - Valentin David Olivas - 87 seconds.

peugeot-motocycles.de peugeot-motocycles.at

PEUGEOT MOTOCYCLES EMPFIEHLT MOTO

